



ÉSZAKERDŐ Zrt.

A 90 éves Lillafüredi Állami Erdei Vasút jubileumi éve 2010



A LÁEV rövid története

- **Az első vasúti szerelvény fával megrakva 1920. november 14-én futott be Garadnáról a miskolci Fás-kertbe.**
- **A mellékvonal Papírgyár és Mahóca között 1920-22-ben épült.**
- **1924. május 3-tól engedélyezték hivatalosan is a személyszállítást.**
- **Manapság az erdei vasút kizárólag turisztikai feladatot lát el.**



Az erdei vasutak szerepe a turizmusban

- Fontos szerepet játszanak Magyarország turisztikai kínálatában.
- A LÁEV Miskolc térségének második leglátogatottabb turisztikai látványossága.
- A magyar erdei vasutak közül utasszámban csak a Szilvásvárad Állami Erdei Vasút előzi meg.
- Magyarországon évente közel 1.000.000 utast szállít a 14 erdei vasút.



Magyarország erdei vasútjainak személyszállítási adatai

	Üzemeltető	Megnevezés	Vonalhossz km	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
1	ZALAERDŐ Zrt.	Lenti-Csömödér ÁEV	32	17 214	15 299	19 500	20 165	21 132	20 012	19 012	22 969	22 841	22 329
2	ÉSZAKERDŐ Zrt.	Lillafüredi ÁEV	31	167 799	184 172	234 835	215 352	216 438	208 690	221 276	207 420	182 797	102 159
3	GEMENC Zrt.	Gemenci ÁEV	31	78 956	51 972	95 835	79 095	71 583	33 113	64 200	68 390	52 829	34 126
4	EGERERDŐ Zrt.	ÁEV Mátravasút	18	125 000	131 250	140 730	112 690	84 680	74 160	73 140	78 000	71 527	48 260
5	D.K.V. Zrt.	Zsuzsi ÁEV	17	14 350	15 000	16 000	16 000	19 440	25 211	32 575	33 417	30 638	25 591
6	IPOLYERDŐ Zrt.	Királyréti ÁEV	11	83 560	85 470	86 585	72 425	58 320	78 250	85 820	110 000	90 500	80 000
7	ÉSZAKERDŐ Zrt.	Pálházi ÁEV	10	45 665	49 001	56 431	48 165	47 591	49 742	54 298	43 783	41 995	16 079
8	SEFAG Zrt.	Mesztegyői ÁEV	9	11 106	14 196	10 880	9 153	6 673	8 892	7 987	8 068	7 980	4 026
9	Mecseki Erd. Zrt.	Almamelléki ÁEV	8	11 569	9 137	8 036	8 687	8 828	6 789	9 259	9 284	7 180	5 000
10	HM Kaszó Er. Zrt.	Kaszói ÁEV	8	6 365	11 290	10 638	12 857	9 371	6 700	5 297	7 106	10 240	6 290
11	Nagybörzsöny	Nagybörzsönyi ÁEV	7	0	5 741	12 200	14 800	16 200	17 300	18 780	21 700	18 000	16 000
12	EGERERDŐ Zrt.	Szilvásvárad ÁEV	5	163 000	229 253	277 724	225 763	239 891	225 643	233 542	220 000	196 000	161 340
13	EGERERDŐ Zrt.	Felsőtárkányi ÁEV	5	10 883	15 880	16 027	14 021	13 310	16 534	15 436	14 168	14 196	10 503
14	K.B.K. Kemence	Erdei Múzeumvasút	5	10 362	14 180	14 682	15 903	16 219	16 716	17 854	23 100	24 507	14 200
Összesen:			197	745 829	831 841	1 000 103	865 076	829 676	787 752	858 476	867 405	771 230	545 903

A jubileumi év eseményei

- **Gazdasági kényszerszünet:**
január 1-től március 31-ig.
- **Rézsűcsúszás okozta leállás:**
április 15-től május 1-ig.
- **Árvízkar miatt történt leállás:**
május 15-től június 2-ig.
- **Leállás fabledőlések miatt:**
június 4-től június 6-ig.
- **Forgalom indítása**
Papírgyár-tól Fazola-kohóig
június 12-től.



A jubileumi év eseményei



- **Forgalom indítása Papírgyár-tól Garadnáig augusztus 14-től.**
- **Forgalom indítása Dorottya – Garadna között november 6-tól.**

A jubileumi év eseményei

**A Mikulásvonatot 8. alkalommal indítottuk
2010. november 25-től december 14-ig napi 4 alkalommal.**



**A mesevonattal a
mesebirodalomba
utazók száma: 14.753 fő.**

ÉMOP-2007-2.1.1/B ökoturisztikai pályázat



- A Lillafüredi Állami Erdei Vasút ökoturisztikai fejlesztése elnevezésű kétfordulós pályázaton az ÉSZAKERDŐ Zrt. sikeresen szerepelt.



A projekt az Európai Unió támogatásával,
az Európai Regionális Fejlesztési Alap
társfinanszírozásával valósul meg.

A projekt életútjának bemutatása

2006. február 05.

Az Észak-magyarországi Akcióterv lehetőséget ad a kisvasút fenntartható fejlesztésére.

2007. március 27.

Kecskeméti leselejtezett MK-48 típusú dízelmozdony megvásárlása és Miskolcra szállítása

2007. június

Kapcsolatfelvétel a volt GANZ-os mérnökökkel

2007. augusztus

Kapcsolatfelvétel a pályázatot előkészítő közreműködő szervezettel.

2007. október

Az EMOP Turisztikai attrakciók fejlesztése című pályázati lehetőség megjelenése, mely tartalmazza az Erdészeti Zrt.-k által üzemeltetett erdei vasutak rekonstrukciójának támogatását az ökoturizmus ablak megnyílásával. Támogatási mérték maximum 90%.

2010. november 03.

A projekt gyakorlati befejezése.



2008. február 29.

Tapasztalatszere a DKV Debreceni Közlekedési Zrt. telephelyén (Magyar hajtásrendszerrel rendelkező vegyes üzemmódú trolibuszok megtekintése.)

2010. január 20.

Projektindító egyeztetés az érintett felek jelenlétével.



Projekt adatai

- A projekt megnevezése:
A Lillafüredi Állami Erdei Vasút ökoturisztikai fejlesztése
- Az elkészített pályázat beadása:
2008.02.18.
- Kivitelezés ideje:
2010.02.15-2010.10.30.
- Kedvezményezett:
ÉSZAKERDŐ Erdőgazdasági Zrt.
- Kivitelezők:
DIAMIT Építő, Ipari Szolgáltató és Befektetési Zrt. Múcsony
BOBO Járműjavító, Ipari, Kereskedelmi és Szolgáltató Kft. Miskolc
- Tervező:
HADAS ÉPÍTÉSZ Mérnöki Művészeti Kft.
- Közreműködő szervezet:
Észak- magyarországi Regionális Fejlesztési Ügynökség Kht.
- A megítélt támogatás összege:
206.170.555. Ft

Pályázat bemutatása

- A pályázat során megvalósult fejlesztések két nagy egységre bonthatóak

- Építési beruházás:

A térség turisztikai vonzerejének további növelése céljából korszerű és akadálymentes ökoturisztikai központokat alakítottunk ki Lillafüreden és Garadnán

- Eszközbeszerzés:

1 db Mk48 típusú dízel-hidraulikus mozdonyunkat a jelenlegi legkorszerűbb dízel- elektromos fékezési energiát is hasznosítani tudó hibrid hajtással láttuk el.



A lillafüredi állomásépület múltja és jelene



A tervezett ökoturisztikai központok

A lillafüredi állomásépületünk felújítása és átalakítása

- Akadálymentesen hozzáférhető és a kornak megfelelő színvonalú, de az eredeti küllemet megőrző állomásépület kialakítása.
- A megújult épület helyet biztosít a Bükki Nemzeti Park térségi központjának is.
- Az újonnan kialakítandó kiállítóterekben az ökoturisztikai központ látogatói megismerkedhetnek:
 - a Bükk hegység természeti értékeivel
 - a 14 erdei kisvasúttal
 - a 90 éves Lillafüredi Állami Erdei Vasúttal és környezetének turisztikai értékeivel.



A tervezett ökoturisztikai központok

Garadnai végállomás kialakítása

- Akadálymentesen megközelíthető új peron és állomásépület
- Az állomásépület környezetbe illően a közeli Erdészeti Múzeummal vállal azonosságot anyaghasználatban.
- A peron a lillafüredi perontetőhöz hasonlít
- Az építmény mint ökoturisztikai központ kiinduló pontja lesz az innen induló tanösvényeknek.



ÉMOP-2007-2.1.1/B ökoturisztikai pályázat

A tervezett mozdony főbb jellemzői:

- o forgóvázanként 1 db állandó mágneses folyadékűtéses vontatómotor
- o a hajtásrendszer energia-visszatápláló villamos féküzemre is alkalmas
- o lehetőség lesz tisztán akkumulátoros üzemmódú vontatásra is
- o a vontatási akkumulátorok LI alapúak, cellánkénti akkumulátorfelügyelettel
- o a vezérlése magas szintű elosztott intelligenciájú mikroprocesszoros rendszer
- o az áramfejlesztő egységbe kisebb teljesítményű dízelmotor is elegendő
- o károsanyag-kibocsátás, üzemanyag-felhasználás, karbantartási költség az eddigieknek a töredéke



2010. november 14. A LÁEV 90. „születésnapja”



**Első menetrendi szerelvényét vontatja
a világon egyedülálló
760 mm-es nyomtávú hibridmozdony**

EMLÉKLAP

a 90 éve elindított Szinrevölgyi Állami Erdei Vasút
születésnapja alkalmából
1920. november 14. - 2010. november 14.



Köszönöm a figyelmet

