



Repülőtér-látogatások Kódexe

Jóváhagyta / Aláírás:
Approved by / Signature:

Huszka Péter
Forgalmi Igazgató

Szarvas Gábor
Közösségi kapcsolatok, környezetvéde-
lem és működésbiztonság igazgató

Dátum / Date of approval:
augusztus 5, 2014

Tartalomjegyzék

Tartalomjegyzék	2
1. A kódex célja	3
2. Repülőtér-látogatás fogalma, formái	3
3. A kódex hatálya	4
4. A repülőtér-látogatások szervezése	4
5. A repülőtér-látogatások engedélyezése, fotózás	5
6. A repülőtérre történő belépés	7
7. A járműre, valamint annak vezetőjére vonatkozó előírások	8
8. A kísérőre vonatkozó előírások	9
9. Útvonal	9
11. A repülőtér-látogatás korlátozása / felfüggesztése	12

1. A kódex célja

A Budapest Airport (BUD) egyik működési alapelve az, hogy magas szintű szolgáltatásokat nyújtson a repülőtér-felhasználók számára, illetve a szolgáltatások folyamatos fejlesztésével, adott esetben bővítésével érje el ügyfelei elégedettségét.

Előzőek alapján került be a BUD szolgáltatásinak sorába a repülőtér, és az ott folyó tevékenység szervezett formában történő bemutatása, a BUD szerződött partnere által vezetett repülőtér látogatások formájában. Emellett a repülőtér, vagy egyes részeinek megtekintése számos egyéb célból (szakmai, üzleti, kommunikációs) is indokolt lehet.

A 2014. január 1-től hatályos Repülőtér Rend II. számú, „Belépés a repülőtérre” című fejezetének 2.2-es, a „Csoportok belépésére vonatkozó előírások” című pontja rendelkezik a belépés engedélyezésének menetéről, továbbá ez írja elő, hogy a repülőtér látogatásokkal kapcsolatos részletes szabályokat külön eljárásban kell meghatározni.

Jelen kódex célja, hogy összefoglalja a látogatásokra vonatkozó általános és egyedi előírásokat.

Ezen szabályok maradéktalan betartásával, és betartatásával egyszerre biztosítható, hogy a repülőtér-látogatások élményszerűek és gördülékenyek legyenek, ugyanakkor a biztonsági, repülésbiztonsági szabályok elsőbbséget élvezzenek.

2. Repülőtér-látogatás fogalma, formái

- A) Repülőtér-látogatásnak minősül minden olyan állandó belépőkártyával rendelkező kísérelővel történő repülőtér bejárás, amelynek célja a repülőtér vagy annak valamely részének bemutatása állandó repülőtéri azonosító kártyával nem rendelkező személyek részére.
- B) **Csoportos repülőtér-látogatásnak** minősül, ha legalább 9, repülőtéri azonosító kártyával nem rendelkező személyből álló csoport vesz részt repülőtér-látogatáson. Csoportos repülőtér-látogatásnak minősül az is, ha a csoport olyan egyedileg szervezett programon vesz részt a repülőtér területén, amelyet a csoport maga szervez és a repülőtér-látogatás alap programjában az nem szerepel.

- C) **Szakmai repülőtér-bejárásnak** minősül az olyan repülőtér bejárás, amelynek célja a repülőtér vagy annak valamely részének szakmai, marketing vagy turisztikai okból történő megismerése (pl. újságírók, utazásszervező partnerek részére), munkavégzés vagy ahhoz szükséges helyismeret biztosítása. A szakmai repülőtér bejárások célját és programját a belépési engedély megigénylésekor a kérelmezőnek az engedély-kérelemhez csatolni kell.
- D) **Egyénileg szervezett repülőtér-látogatásnak** minősül, az olyan repülőtéri szervezet, vagy állandó belépési engedéllyel rendelkező munkavállaló által szervezett látogatás, ahol a vendégek száma nem haladja meg a 8 főt!

3. A kódex hatálya

Jelen kódex rendelkezései egyaránt alkalmazandóak a 2. pontban felsorolt mindhárom repülőtér-látogatási formára, így a csoportos és az egyénileg szervezett repülőtér-látogatásokra, valamint a szakmai repülőtér-bejárásokra is.

4. A repülőtér-látogatások szervezése

A **csoportos repülőtér-látogatások** szervezését és lebonyolítását a Légiközlekedési Kulturális Központ Közhasznú Nonprofit Kft. (továbbiakban: LKK) végzi a repülőtéren. Jelentkezés, információ az LKK honlapján (<http://www.repterlatogatas.hu>), vagy e-mailben (info@repterlatogatas.hu) történik előzetes regisztráció útján. A szolgáltatásért az LKK mindenkor érvényes árlistájának megfelelő díjat kell megfizetni.

A **szakmai repülőtér-bejárásokat** és az **egyéniileg szervezett repülőtér-látogatásokat** bármely fogadó terület szervezhet a Repülőtér Rendben és a Repülőtér-látogatások kódexében foglalt szabályoknak megfelelően.

A repülőtér-látogatásokat lehetőség szerint úgy kell szervezni, hogy a látogatók SRA ellenőrző ponton való belépése ne érintse a repülőtéri személyzet műszakváltásainak időszakait. Amennyiben ez mégis elkerülhetetlen, úgy a repülőtéri alkalmazottak az SRA - Ellenőrző ponton való belépésnél elsőbbséget élveznek.

Normál körülmények között a szakmai repülőtér bejárások és az egyénileg szervezett repülőtér-látogatások száma nincs korlátozva.

Csoportos repülőtér látogatáson résztvevő csoportok esetén legfeljebb kettő tartózkodhat egy időben a forgalmi területen belül. (2 nagy busz, alapesetben legfeljebb 50 fő/busz) A csoportok SRA ellenőrzésre történő érkezésének ideje között legalább 30 percet kell biztosítani az SRA ellenőrző pont túlterhelésének elkerülése érdekében.

5. A repülőtér-látogatások engedélyezése, fotózás

Csoportos repülőtér-látogatás esetén a belépési engedélyek igénylését az LKK végzi, a mindenkor hatályos Repülőtér Rend szabályainak megfelelően. A csoport beléptetéséhez szükséges adatokat (név, születési hely és idő, anyja neve, állandó lakcím, személyi igazolvány vagy útlevélszám) az LKK részére kell eljuttatni legalább 5 munkanappal a látogatás dátumát megelőzően. (Az ehhez szükséges formanyomtatvány az LKK honlapjáról tölthető le)

Az engedély kérelemben a résztvevők személyes adatain felül meg kell jelölni a kísérő(k) nevét, repülőtéri azonosító kártya számát, telefonszámát, valamint a jármű vezetőjének nevét, illetve, jelezni kell azt is, hogy a repülőtér-látogatás során a vendégek kiszállnak-e a buszból, vagy sem.

A beléptetés kizárólag akkor engedélyezhető, ha a kérelem maradéktalanul tartalmazza a fenti adatokat, valamint a kísérő és a jármű vezetője is megfelel a vonatkozó kritériumoknak. A kísérőre, valamint a járművezetőre vonatkozó előírások a 7. és 8. pontban találhatóak.

Az **egyéniileg szervezett repülőtér-látogatások** és szakmai repülőtér-bejárások engedélyeztetését a fogadó terület végzi a Repülőtér Rendjében és a Repülőtér-látogatások kódexben foglalt szabályoknak megfelelően. Szakmai repülőtér bejárások célját és programját a belépési engedély megigénylésekor a kérelmezőnek az engedélykérelemhez csatolni kell.

A repülőtér bizonyos területeire, így:

- a poggyász- és légi áru kezelő épület belső tereire,
- a repülőtéren tevékenykedő hatóságok szolgálati helyiségeibe,

- a repülőtér energia ellátását, távközlését és informatikai üzemeltetését biztosító létesítmények területeire,
- az üzemanyag telep területére
- és a Budapest Airport Zrt. biztonsági szolgálatainak területeire

csak az illetékes szervezet előzetes engedélyével, indokolt esetben lehet belépni.

A légiforgalmi irányítás hivatali helyiségeibe (beleértve a Torony irányító kabint, és torony-kilátóteraszt) csak a HungaroControl előzetes engedélyével lehet belépni.

A Repülőtéri Hivatásos Tűzoltó Parancsnokság területét és épületét egy nap legfeljebb három csoportos repülőtér-látogatásra érkező csoport látogathatja, előre leegyeztetett időpontokban, lehetőség szerint minimum 1 órás időeltéréssel. A látogatást előzetesen egyeztetni kell a Repülőtéri Hivatásos Tűzoltó Parancsnoksággal. A Tűzoltó Parancsnokság látogatását azonnal fel kell függeszteni, amennyiben a szolgálatvezető tűzoltó arra utasítást ad. A Tűzoltó Parancsnokság épületében követendő biztonsági szabályokat a csoport megérkezésekor a bejárást vezető tűzoltó ismerteti a csoporttal.

Nem engedélyezhető repülőtér-látogatás kényszerhelyzeti gyakorlat ideje alatt, valamint ismert VIP 101-es járat esetén.

A repülőtér látogatáshoz szükséges belépési engedélyt a BUD Biztonsági Igazgatósága adja ki. Az engedély magában foglalja a csoport tagjai számára a repülőtér területén történő amatőr fotó, videó- és filmfelvételek készítésének lehetőségét is, az alábbi területek kivételével:

- a poggyász- és légi áru kezelő épület belső tereiben,
- a repülőtéren tevékenykedő hatóságok szolgálati helyiségében
- a repülőtér energia ellátását, távközlését és informatikai üzemeltetését biztosító létesítmények területén,
- az üzemanyag telep területén
- és a Budapest Airport Zrt. biztonsági szolgálatainak területein

A fenti területeken fotó, videó- és filmfelvételek készítése csak külön engedéllyel lehetséges. Az erre vonatkozó kérelmet a belépési engedélyhez kell csatolni.

6. A repülőtérre történő belépés

A csoportos repülőtér-látogatásra érkező látogató csoportok a J portán léphetnek be a repülőtér területére, majd a Központi SRA ellenőrző áteresztő ponton (EÁP) lépnek be az SRA-ba.

A csoportok kilépése a repülőtér területéről bármelyik portáján lehetséges, de törekedni kell arra, hogy azon a portán történjen, ahol a csoport először belépett.

18:00 óra után kezdődő repülőtér látogatások esetén a csoportok a D portán léphetnek be a repülőtér területére.

Az egyénileg szervezett repülőtér-látogatásokra és szakmai repülőtér-bejárásokra érkező csoportok bármely portán és SRA EÁP ponton beléphetnek a repülőtérre, de törekedni kell arra, hogy a csoportok beléptetése a normál forgalmat ne akadályozza.

A repülőtér területére kizárólag azok a látogatók léphetnek be, akiknek az engedély kérelemben szereplő névlista és személyes adataik alapján azt a hatóságok engedélyezték és személyazonosságukat a Repülőtér Rendjében meghatározott okirattal (Személyi igazolvány vagy Útlevel) igazolni tudják. 14 év alatti gyermekek esetében nem szükséges a személyazonosság okmánnyal történő igazolása.

A csoportot kísérő, repülőtéri azonosító kártyával rendelkező személy a repülőtér területére történő belépés gördülékenysége érdekében már a látogatóbuszra történő felszálláskor köteles az engedély kérelemben szereplő és a hatóságok által jóváhagyott névlista és személyazonosító okmányok alapján a látogatókat azonosítani. A kísérő személy ellenőrzi, hogy a repülőtér portájára történő érkezéskor a buszon csak olyan személy tartózkodjon, akinek a repülőtérre történő belépését a hatóságok előzetesen engedélyezték.

A repülőtér területére láthatóan ittas állapotú vagy együttműködésre képtelen személytől vagy személyektől a belépést meg kell tagadni akkor is, ha a hatóságok az adott személy vagy személyek belépését előzetesen engedélyezték.

A kísérőnek a csoport SRA belépését megelőzően biztonsági tájékoztatót (briefing) kell tartani a csoport számára. Ennek ki kell térnie a következőkre: tiltott tárgyak, tudnivalók a biztonsági ellenőrzésről, kiszállás során követendő utasítások, jól láthatósági mellény viselete, dohányzás tilalma, stb.

(A repülőtér-látogatások biztonsági szabályai az LKK weboldalán http://repterlatogatas.hu/repuloter_latogatas_biztonsagi_szabalyok is elérhetők.)

A tiltott tárgyakat - lehetőség szerint - még az SRA EÁP-ra megérkezést megelőzően el kell venni a látogatóktól és azokat a J portán elhelyezett megőrzőkben, vagy a repülőtér területén kívül kell hagyni. Ezek a tárgyak a látogatást követően kerülhetnek vissza tulajdonosukhoz. Amennyiben az elhangzott biztonsági tájékoztató ellenére az SRA ellenőrzéskor a látogatóknál tiltott tárgy kerül elő, úgy a Repülőtérrend ide vonatkozó szabályai szerint kell eljárni, amely a látogatás felfüggesztésével, illetve a szabály megszegőjével szembeni eljárás kezdeményezésével járhat.

A látogatások megkezdésekor mielőtt a csoport belépne az SRA-ba a kísérőnek be kell jelentkezni a Repülőtéri Üzemirányító Központnál (AOCC). A bejelentkezéskor közölni kell a csoport létszámát, a kísérő nevét és elérhetőségét. Belépni kizárólag az AOCC Airside kontroller jóváhagyásával és az általa meghatározottak alapján lehetséges.

A látogatások befejezését jelezni kell az AOCC-nek.

7. A járműre, valamint annak vezetőjére vonatkozó előírások

A csoportos repülőtér-látogatások esetén a csoportot szállító járműnek (autóbusz) kizárólag az LKK kezelésében lévő saját vagy bérelt gépjármű használható. A járműnek érvényes műszaki vizsgálattal, állandó, vagy eseti behajtási engedéllyel kell rendelkezni.

Az egyénileg szervezett repülőtér-látogatások és szakmai repülőtér-bejárások esetében látogatókat szállító járművet és sofőrt a fogadó terület biztosítja a Repülőtér Rendjében és a Repülőtér-látogatások kódexben foglalt szabályoknak megfelelően. Az egyénileg szervezett repülőtér-látogatások és szakmai repülőtér-bejárások esetében is van lehetőség buszt és sofőrt bérelni az LKK-tól, a mindenkor érvényes díjszabás szerint.

A jármű vezetőjének a látogatás során érintendő területre érvényes LEVEL2 szintű belterületi vezetői engedéllyel és repülőtér ismerettel kell rendelkeznie.

Azokban az indokolt és kivételes esetekben, amikor a repülőtér-látogatás lebonyolítása külsős/bérelt busszal és/vagy megfelelő szintű belterületi vezetői engedéllyel nem

rendelkező gépkocsivezetővel történik, a busz kizárólag érvényes megfelelő szintű belterületi vezetői engedéllyel és repülőtér ismerettel rendelkező, a gépkocsivezető mellett ülő személy felügyeletével, vagy ilyen személy által vezetett felvezető gépkocsi irányításával közlekedhet. A belterületi vezetői engedéllyel rendelkező személy felelős a RE-KRESZ betartásáért és a jármű biztonságos közlekedéséért betartatásáért.

Az autóbust el kell látni sárga villanócsöves, vagy LED rendszerű fényjeladóval, melyet az SRA-n belüli tartózkodáskor folyamatosan működtetni kell.

8. A kísérőre vonatkozó előírások

A repülőtér-látogatás szervezőjének legalább egy, állandó repülőtéri azonosító kártyával rendelkező személyről kell gondoskodni, aki rendelkezik a látogatás által érintett területekre érvényes belépővel.

Az egyénileg szervezett repülőtér-látogatások és szakmai repülőtér-bejárások esetében kísérőt a fogadó terület biztosítja a Repülőtér Rendjében és a Repülőtér-látogatások kódexben foglalt szabályoknak megfelelően.

Amennyiben a látogatás útvonala olyan területet is érint, ahova a kísérő belépőkártyája nem érvényes, úgy a látogatást szervező köteles gondoskodni olyan fogadó személyről, aki rendelkezik az adott területre érvényes belépőkártyával.

Éjszakai látogatás esetén 14 fő felett, illetve ha azt egyéb körülmény indokolja (pl. mozgáskorlátozott látogató részvétele esetén) legalább két fő kísérőt kell biztosítani.

14 év alatti gyermekcsoport esetén az előzőekben meghatározottakon kívül 10 gyerekenként további 1 felnőtt személy (tanár, szülő) jelenléte szükséges, amennyiben a csoport a buszból kiszáll az SRA területén.

9. Útvonal

A repülőtér-látogatások számára javasolt útvonalat jelen kódex 1. számú melléklete tartalmazza, mely az LKK honlapján is megtalálható. Az útvonaltól eltérni kizárólag az AOCC szolgálat engedélyével lehetséges olyan esetben amikor az eredeti útvonal nem járható be. (pl. szervizút-lezárások, speciális események, időjárási körülmé-

nyek), kizárólag a RE-KRESZ és a Repülőtér Rend szabályainak maradéktalan betartása mellett. http://repterlatogatas.hu/repuloter_latogatas_utvonala

Amennyiben a látogatás útvonala eltér az előző pontban ajánlott útvonaltól, a látogatásért felelős kísérő csak olyan egyéb útvonalat választhat, amelyhez megfelelő belterületi jogosítvánnyal rendelkezik.

A látogatás során kizárólag a kijelölt utakon/szerviz utakon, a forgalmi előtereken kijelölt szerviz utakon, műszaki előtereken, a kerítések melletti szerviz utakon, a RE-KRESZ előírásainak megfelelően lehet közlekedni.

A repülőtér-látogatás útvonala nem érinthet aktív légitársasági munkaterületet (futópályák, gurulóutak, valamint azok biztonsági sávjai, ILS kritikus és érzékeny területek)

10. Parkolás, megállás és a járműből történő kiszállás:

Az autóbust vagy a csoportot szállító járművet kizárólag erre a célra kijelölt parkolóhelyen szabad leállítani. Amennyiben ez nem lehetséges, akkor is úgy kell a járművet leállítani, hogy az ne zavarja, akadályozza a repülőtéri szolgálatok működését. A jármű vezetője köteles a járműben, vagy mellette maradni, biztosítva ezzel a terület elhagyhatóságát, amennyiben erre szükség van.

A javasolt útvonal mentén, olyan megállási pontok kerültek kialakításra, ahonnan a repülőtéri műveletek, élményszerűen követhetők és megörökíthetők. Lásd.: Jelen Kódex 1. számú melléklete)

A járművel megállni és abból kiszállni, csak fokozott körültekintéssel, a kísérő irányításával lehet, ott ahol ezt a RE-KRESZ lehetővé teszi.

Lehetőség van továbbá a járművel megállni az alábbiakban foglaltak szerint:

- a forgalmi előtereken, a kiszolgáló járművek készenléti területein (piros-fehér vonal fehér oldalán), ahol légitársasági-kiszolgálás nem zajlik, légitársasági nem indul vagy érkezik és a repülőtér forgalmát vagy légitársasági kiszolgálását nem zavarja
- műszaki előtereken, a kiszolgáló járművek készenléti területein (piros-fehér vonal fehér oldalán), ahol légitársasági-kiszolgálás nem zajlik, légitársasági nem in-

dul vagy érkezik és a repülőtér forgalmát vagy légi jármű kiszolgálását nem zavarja

A terminál 1 forgalmi előterén parkoló és lezárt áruszállító gépeknél lehetőség van megállni és közös fotó, videó készítése érdekében megközelíteni a repülőgépet. Ilyen esetben is fontos szabály, hogy tilos 1m-nél jobban megközelíteni, vagy megérinteni a repülőgép szerkezeti elemeit, beleértve az antennákat, jeladókat, akadálykúpokat, egyéb kiszolgáló eszközöket, vagy berendezéseket.

A buszból történő kiszállást megelőzően a csoport kísérijének rövid biztonsági útmutatót kell tartania a csoport részére. A buszból kiszállni csak az alábbi szabályok figyelembevételével és betartása mellett lehetséges:

- minden látogatónak láthatósági mellényt kell viselnie
- a csomagokat (a fényképezőgép kivételével) a buszon kell hagyni.
- a csoportnak együtt kell maradnia a busztól nem eltávolodva, úgy, hogy a csoport kíséretét biztosító személy a teljes csoport mozgását mindenkor figyelemmel tudja kísérni és szükség esetén haladéktalanul vissza tudja terelni a buszra a csoportot.
- A kísérijnek folyamatosan a rábízott csoport mellett kell tartózkodnia úgy, hogy a kísért személyek ne kerülhessenek látókörén kívül.
- a dohányzás és nyílt láng használata szigorúan tilos
- figyelni kell arra, hogy a területen fújó szél ne hordja a látogatók ruházatának egyes elemeit, sapkát, sálát, stb.
- Tilos eldobni, bármilyen tárgyat, papírzsebkendőt, törlőkendőt

A buszra történő visszaszállást követően létszámenőrzést kell tartani, illetve fel kell hívni a csoport figyelmét arra, hogy ellenőrizték, hogy nem hagytak-e el semmit a kiszálláskor.

Amennyiben a repülőtér-látogatás során, vagy a buszból történő kiszálláskor a csoport egy vagy több tagja nem követi a kísérij utasításait, vagy nem megfelelő magatartást tanúsít, illetve nem együttműködő, a csoportot azonnal vissza kell szállítani a buszra és szükség esetén fel kell függeszteni a repülőtér látogatást. A kísérij szükség esetén értesítheti az FBŐ ügyeletet (1/296-8200).

11. A repülőtér-látogatás korlátozása / felfüggesztése

A repülőtér üzemeltetője törekszik arra, hogy a látogatások csak indokolt esetben kerüljenek felfüggesztésre. Előfordulhatnak azonban olyan nem tervezett repülőtéri események, amikor hatóságok, vagy a repülőtér üzemeltetője az AOCC szolgáltatán keresztül az előzetesen megadott engedély birtokában is a látogatócsoport SRA területére történő belépését megtagadhatja és/vagy a csoportot várakoztathatja, illetve a kísérelvel történő külön egyeztetés mellett kijelölheti a látogatás kezdő és/vagy záró időpontját, módosíthatják a látogatás tervezett útvonalát, illetve megtilthatják a repülőtér egyes részeinek érintését.

A látogatásokat fel kell függeszteni vagy a látogatócsoportot várakoztatni kell, amennyiben:

- A kísérelt az AOCC indokolt esetben az indok megjelölésével erre utasítja,
- Várható, illetve bekövetkezett kényszerhelyzeti esemény esetén, a készség feloldásáig,
- Rossz látási körülmények (LVP-1,LVP-2) állapotok életbelépése esetén annak feloldásig,
- Olyan extrém időjárási körülmény bekövetkezte esetén, amely a látogatás felfüggesztését indokoltá teszi.
- A repülőtéren bekövetkezett műszaki vagy forgalmi rendkívüli esemény, helyzet esetén, amikor a repülőtér működésének fenntartása, vagy a kialakult helyzet kezelése nem teszi lehetővé a látogatás folytatását.

A látogatás felfüggesztéséről minden esetben az AODM dönt, melyről az AOCC airside kontroller telefonon, DRR segítségével értesíti a repülőtér-látogatást kísérel személyt, vagy a szolgálatot teljesítő buszsofórt.

A látogatás felfüggesztése esetén a fenti telefonos vagy személyes értesítést követően a RE-KRESZ szabályainak megfelelő, de legrövidebb útvonalon haladva el kell hagyni az SRA területét és/vagy a repülőtér területét, szükség esetén és indokolt esetben az Előtér-ügyelet vagy FBŐ járőr felvezetésével.

Csoportos repülőtér látogatások ajánlott útvonala és lehetséges megállási helyei

