

2 Állomás és nyíltvonal

Vasútüzemi elvek

| Brit hatás | Német hatás | Észak-Amerikai hatás |
|--|--|-------------------------|
| UK Írország Brit Nemzetközösség (kivéve Kanada) | Német nyelvű államok Luxemburg Kelet-Európa Balkán Skandinávia (részben) | USA Kanada Mexikó |

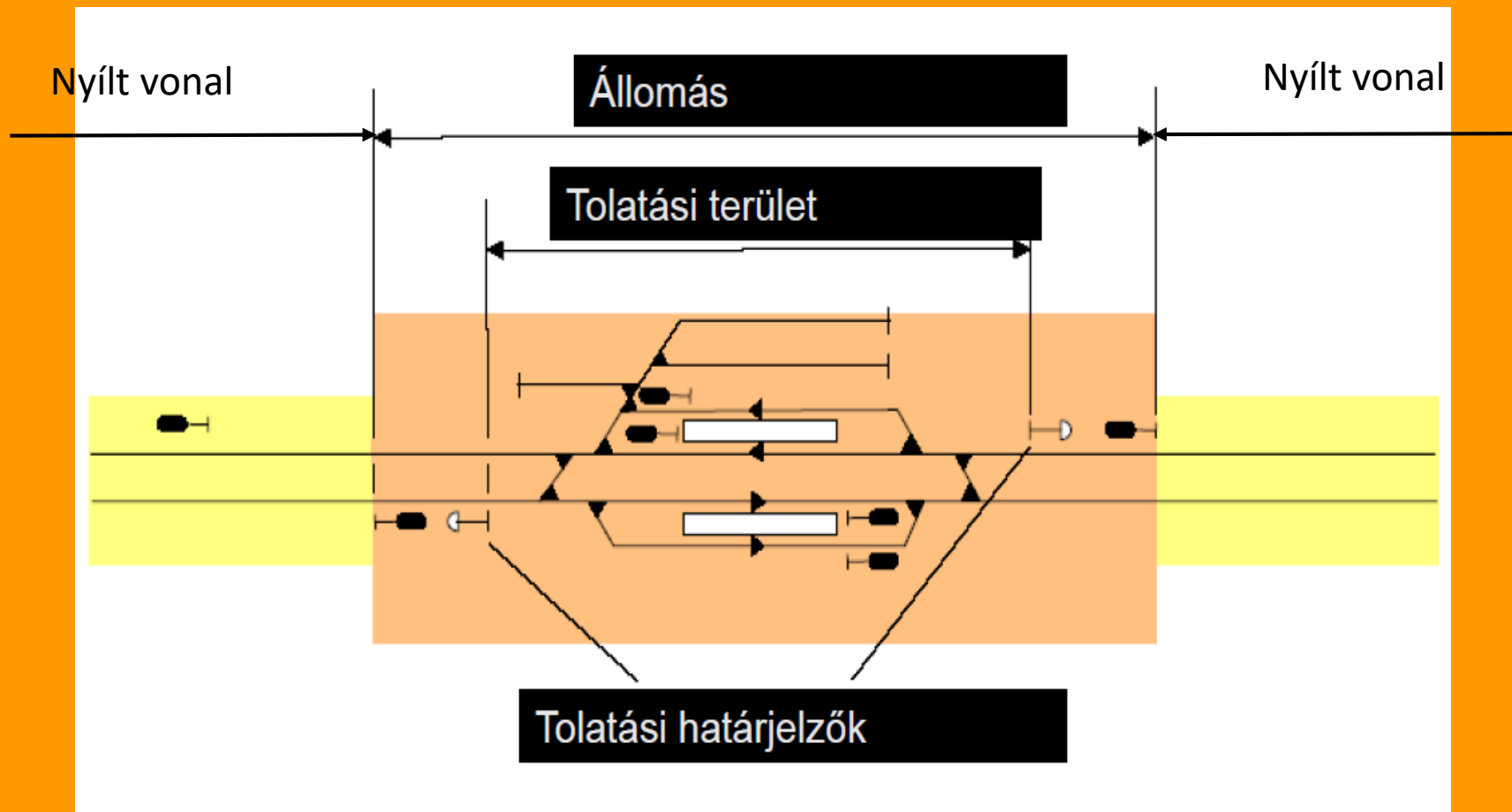
Nyugat-Európa
(kivéve Luxemburg)

Oroszország
Volt szovjet államok

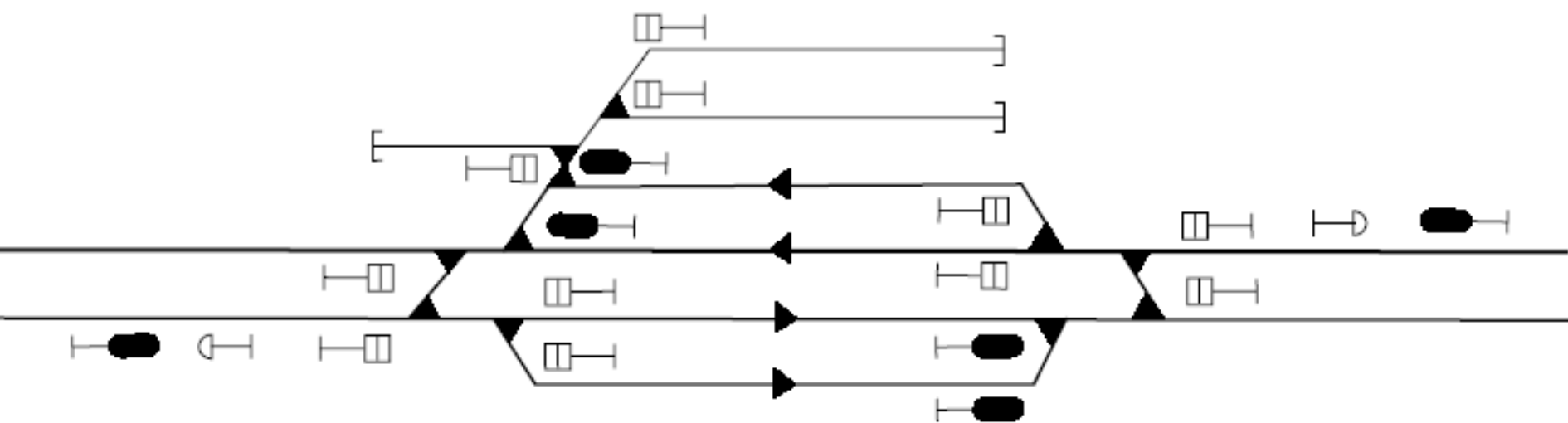
Ausztrália
Új-Zéland
Japán

2.1 Állomás

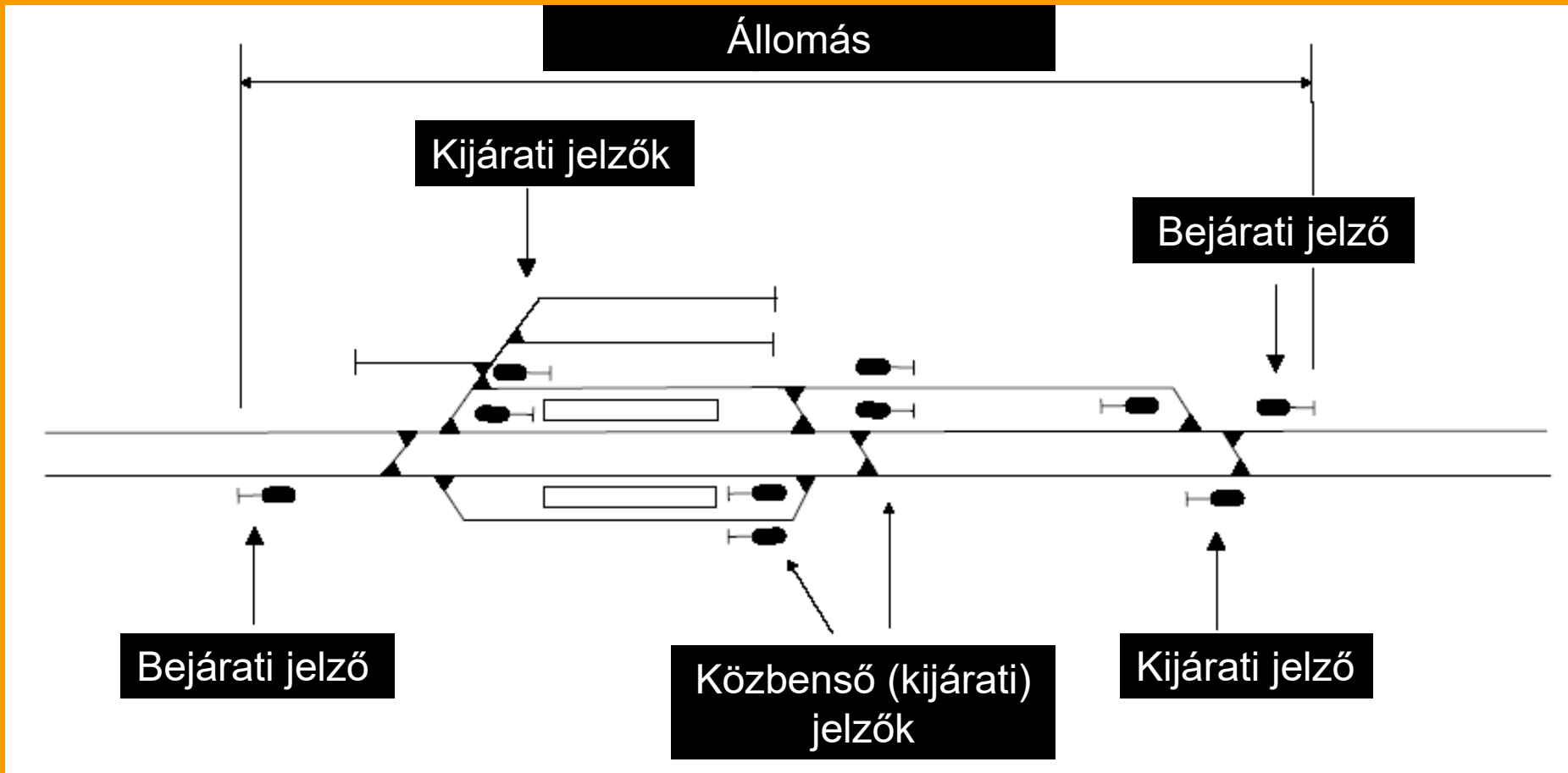
Home signal limits (német)



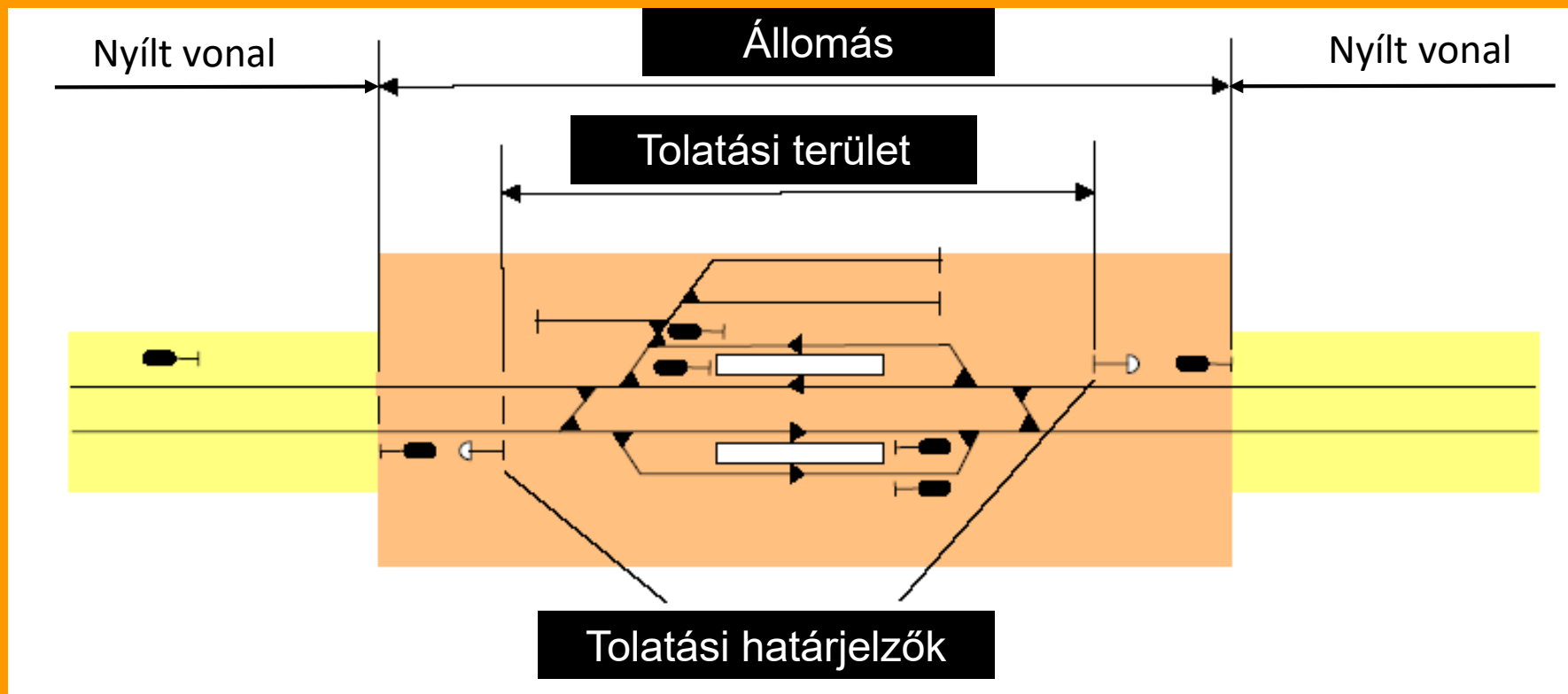
Állomás helyszínrajza (DB)



Közbenső vágánykapcsolatok



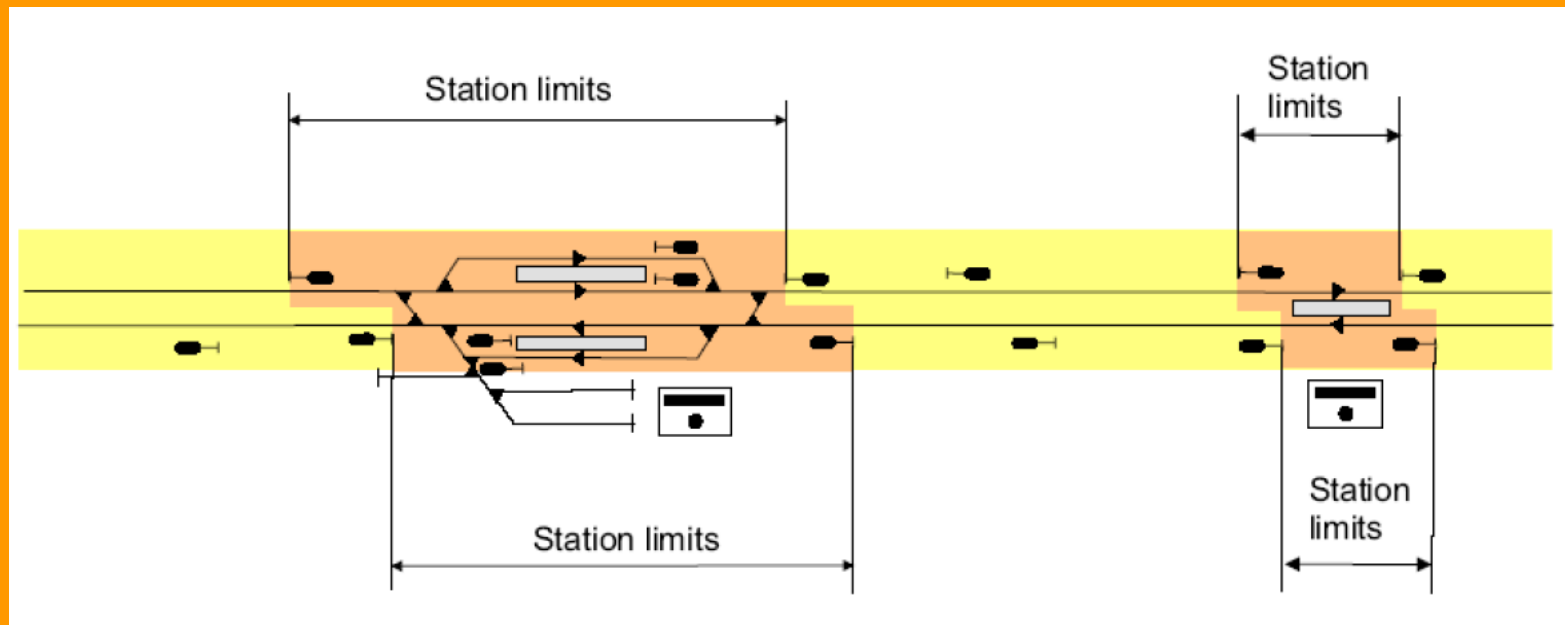
Tolatási határ



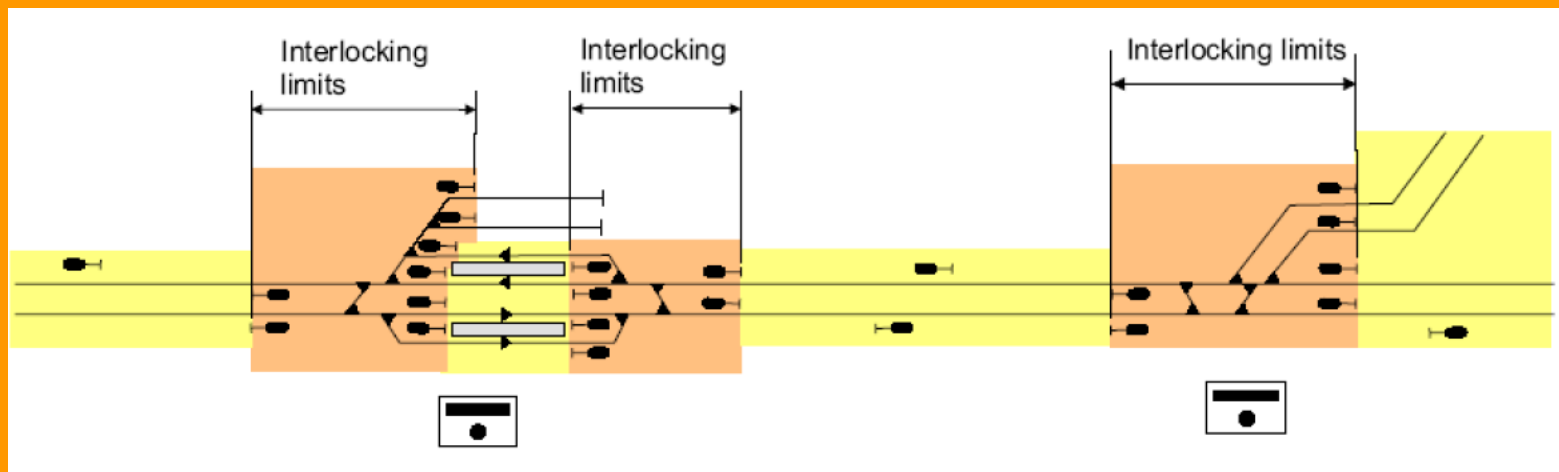


TH

Station limits (brit)

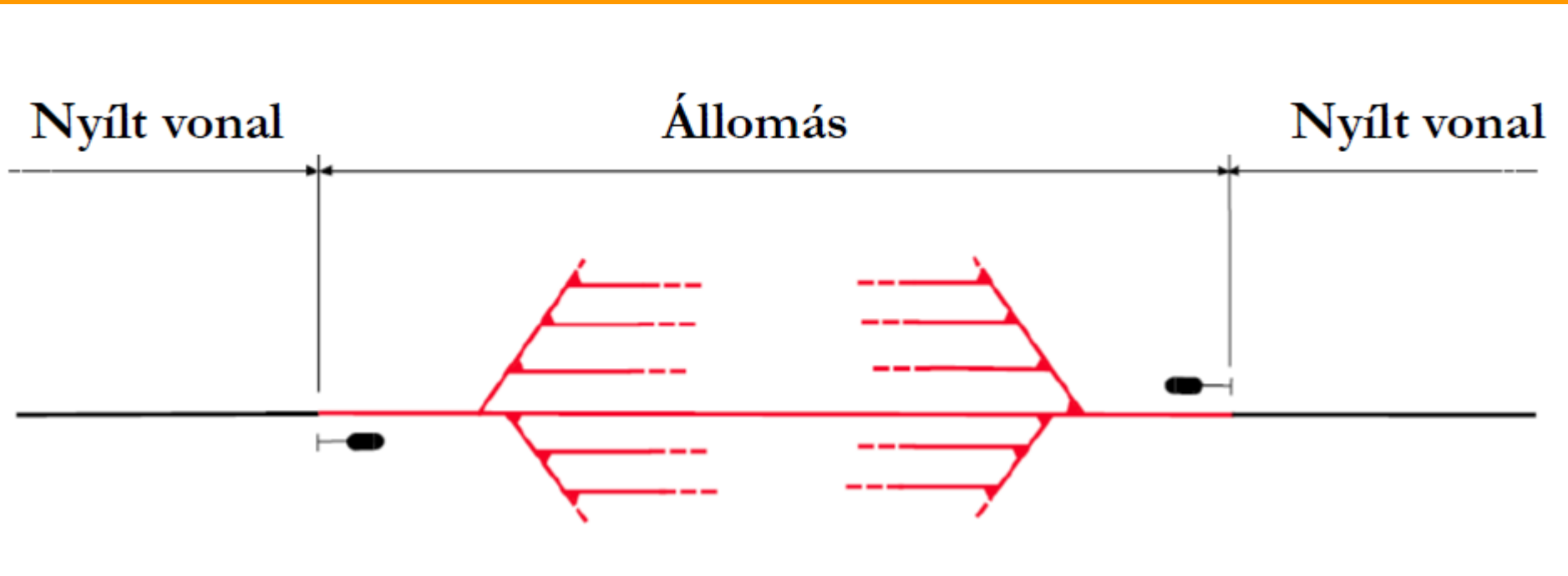


Interlocking limits (É-Amerika)



2.2 Nyíltvonal

Állomás és nyíltvonal



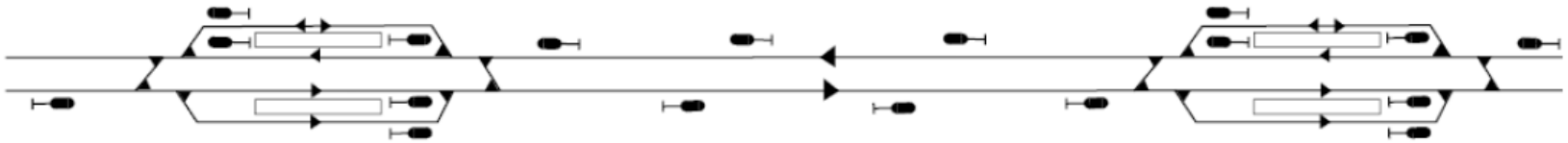
- Nyílt vonal
 - Állomásközi közlekedés
 - A két állomás között legfeljebb egy vonat tartózkodhat
 - Térközi közlekedés
 - Két állomási közötti vonalszakasz térközökre van felosztva
 - Minden térközben legfeljebb egy vonat tartózkodhat

Nyíltvonalai közlekedés 2 vágányú pályán

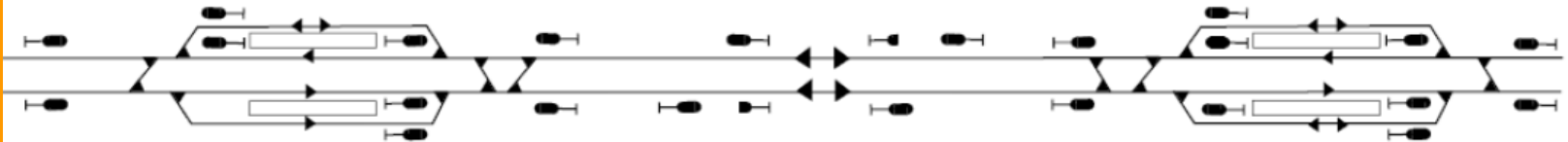
- jobbjárat - baljárat
- helyes és helytelen vágány
- jelzők elhelyezkedése
- jelzővel szabályozott vonatközlekedés
 - csak a helyes vágányon
 - a helyes vágányon térközi, a helytelen vágányon állomásközi
 - mindkét vágányon térközi

Nyíltvonalai közlekedés 2 vágányú pályán

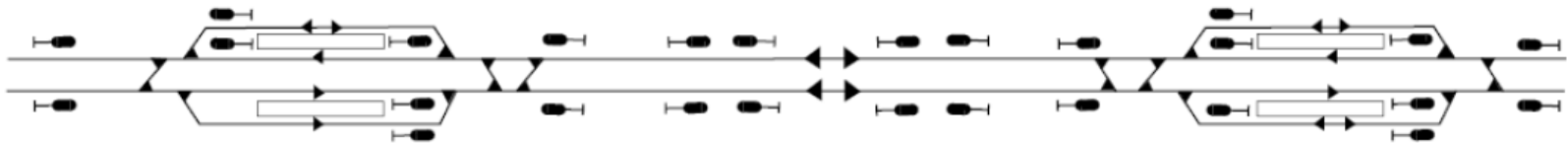
- Csak egyirányú közlekedés



- Kétirányú közlekedés, térköz csak a helyes irányban



- „Teljes kiépítés”

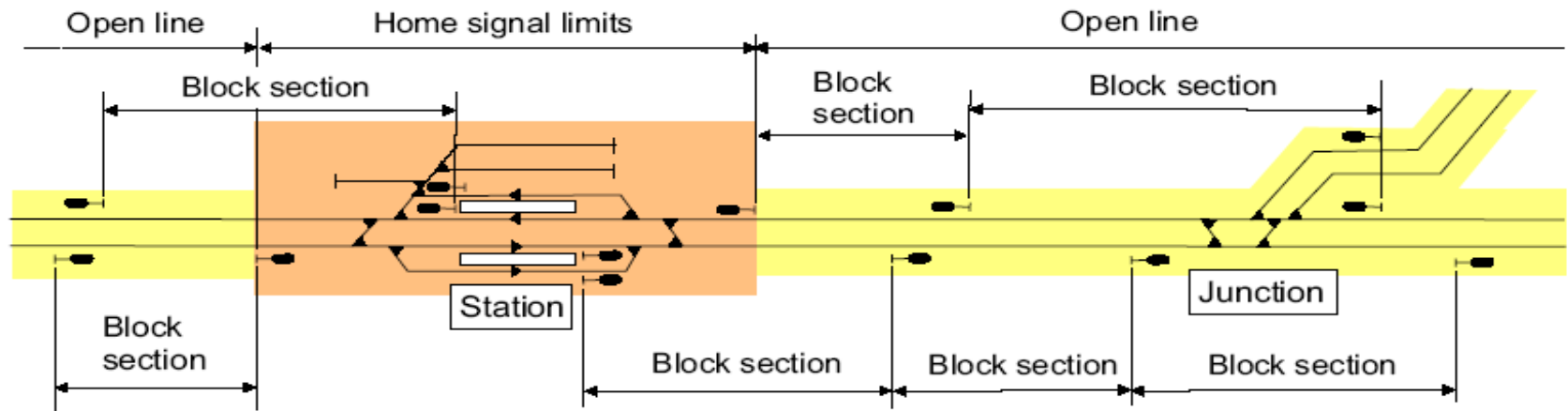


MARADÉK

Állomás

- Többféle definíció
 - Olyan helyek amelyeknek neve van a menetrendben;
 - Olyan hely ahol a menetrendi idő érvényes;
 - Bizonyos esetekben jelzőkkel ellátott hely.
- Üzemviteli megközelítések
 - észak-amerikai: „interlocking limits”
 - brit: „station limits”
 - német: „Bahnhof” (bejáratí jelzők által határolva)

Bahnhof (német)



- Az állomást a bejáratí jelzők határolják
- Állomás: olyan hely, ahonnan vonatok indulhatnak, oda érkehetnek, legalább egy váltója van.
- A többi jelzővel fedezett váltócsoportot **elágazásnak** hívják.

Állomások elemei

- Jelzők (ld. az előbb)
- Állomási vágányok
 - fővágányok (vonatfogadó, -indító)
 - átmenő
 - megelőző
 - mellékvágányok
- Fedezendő pontok
 - váltók, ütközőbakok stb.

Állomások - Nyíltvonal (1)

- A vonal kezdő- és végpontja
- Állomás területe
- Állomási vágányok
 - fővágányok (vonatfogadó, -indító)
 - átmenő
 - megelőző
 - mellékvágányok
- Fedezendő pontok

Állomások - Nyíltvonal (2)

- Nyíltvonal – a pálya két állomás közötti része
 - térközszakaszok, -szakaszhatárok
 - elágazó-, megelőző helyek
 - megállóhelyek
 - rakodóhelyek, megálló-rakodóhelyek
 - fedezendő pontok
 - vágánykeresztezések, -fonódások
 - közút-vasút szintbeni kereszteződései
 - mozgó hidak

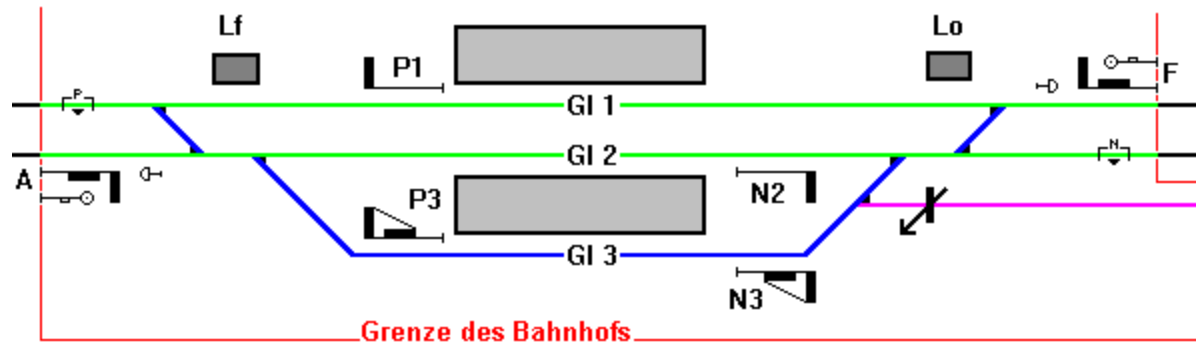
Állomások - Nyíltvonal (3)

- Többvágányú pályák
 - jobbjárát - baljárát
 - helyes és helytelen vágány
 - jelzők elhelyezkedése
 - jelzővel szabályozott vonatközlekedés
 - csak a helyes vágányon
 - a helyes vágányon térközi, a helytelen vágányon állomásközi
 - mindkét vágányon térközi

Tolató mozgások

- Tolatás
 - olyan mozgás, amely vonatok összeállítására, kocsik egyik vágányról másikra való mozgatására, illetve hasonló célokra irányul
- Jellemzői
 - csökkentett sebesség (rövidebb fékút)
 - a szakaszok szabad volta rendszerint nem követelmény
 - tolatási határon belül mozoghatnak
- Menetengedély
 - Tolatásjelző „Szabad a tolatás” jelzése
 - Szóbeli engedély
 - Speciális szabályozás (pl. USA)

Begriff Bahnhof



- **Hauptgleise, Nebengleise**

- Im Bahnhof wird zwischen Haupt- und Nebengleisen unterschieden. **Hauptgleise** sind die von Zügen planmäßig befahrenen Gleise. **Durchgehende Hauptgleise** sind die Hauptgleise der freien Strecke und ihre Fortsetzung in den Bahnhöfen. Alle anderen Gleise sind **Nebengleise**. Im Beispiel oben sind markiert: die **Durchgehenden Hauptgleise** in grün, die anderen **Hauptgleise** in blau und die **Nebengleise** in violett.

- **Andere Betriebsstellen**

- **Blockstelle (Bk)** (allgemein): *Blockstellen sind Bahnanlagen, die eine Blockstrecke begrenzen.*

Abzweigstelle (Abzw): *Abzweigstellen sind Blockstellen der freien Strecke, wo Züge von einer Strecke auf eine andere Strecke übergehen können.*

Überleitstelle (Üst): *Überleitstellen sind Blockstellen der freien Strecke, wo Züge auf ein anderes Gleis derselben Strecke übergehen können.*

Anschluß- (Anst) und Ausweichanschlußstelle (Awanst): *Anschlußstellen sind Bahnanlagen der freien Strecke, wo Züge ein angeschlossenes Gleis als Rangierfahrt befahren können. Kann während der Anschlußbedienung die Blockstrecke für einen anderen Zug freigegeben werden (die Anschlußbedienung schließt sich im Anschluß ein), handelt es sich um eine Awanst.*

Nyíltvonalai elágazás

