

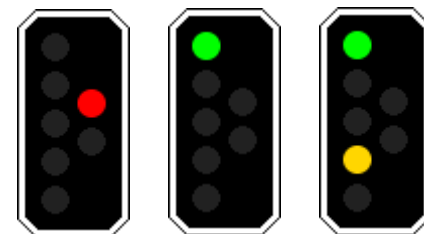
Főjelző/előjelző rendszerek

A vonatkövetés szabályozása
részben vagy teljesen integrált sebességjelzéssel

Rendszerjellemzők

- Az irányjelzési rendszer átértelmezéséből adódik

- „Megállj!”
- „Szabad sebességcsökkentés nélkül” (V_{\max})
- „Szabad csökkentett sebességgel” (40 km/h)

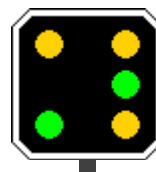


- További sebességfokozatok jelzése

- vagy további színskombinációkkal

- kevés fokozat jeleníthető meg
- még így is zsúfolt a főlap
- egyszerre 3 fény is éghet
- nehéz a kiértékelés

SBB L



- vagy kiegészítő szám indikátorokkal
- vagy a kettő kombinációjával

DB H/V

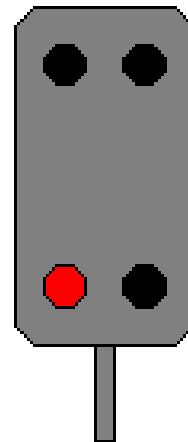
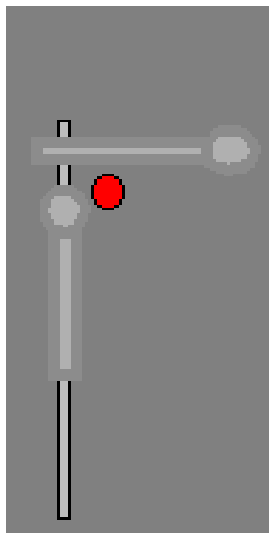
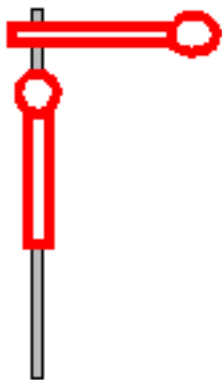
ÖBB



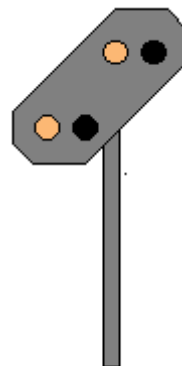
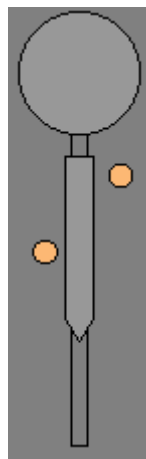
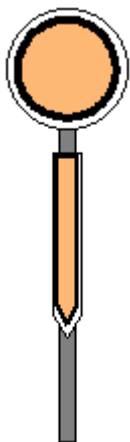
Egy szakaszra előjelzést adó rendszerek



Hp 0 / Vr 0



Hp 0 - ÁLLJ!

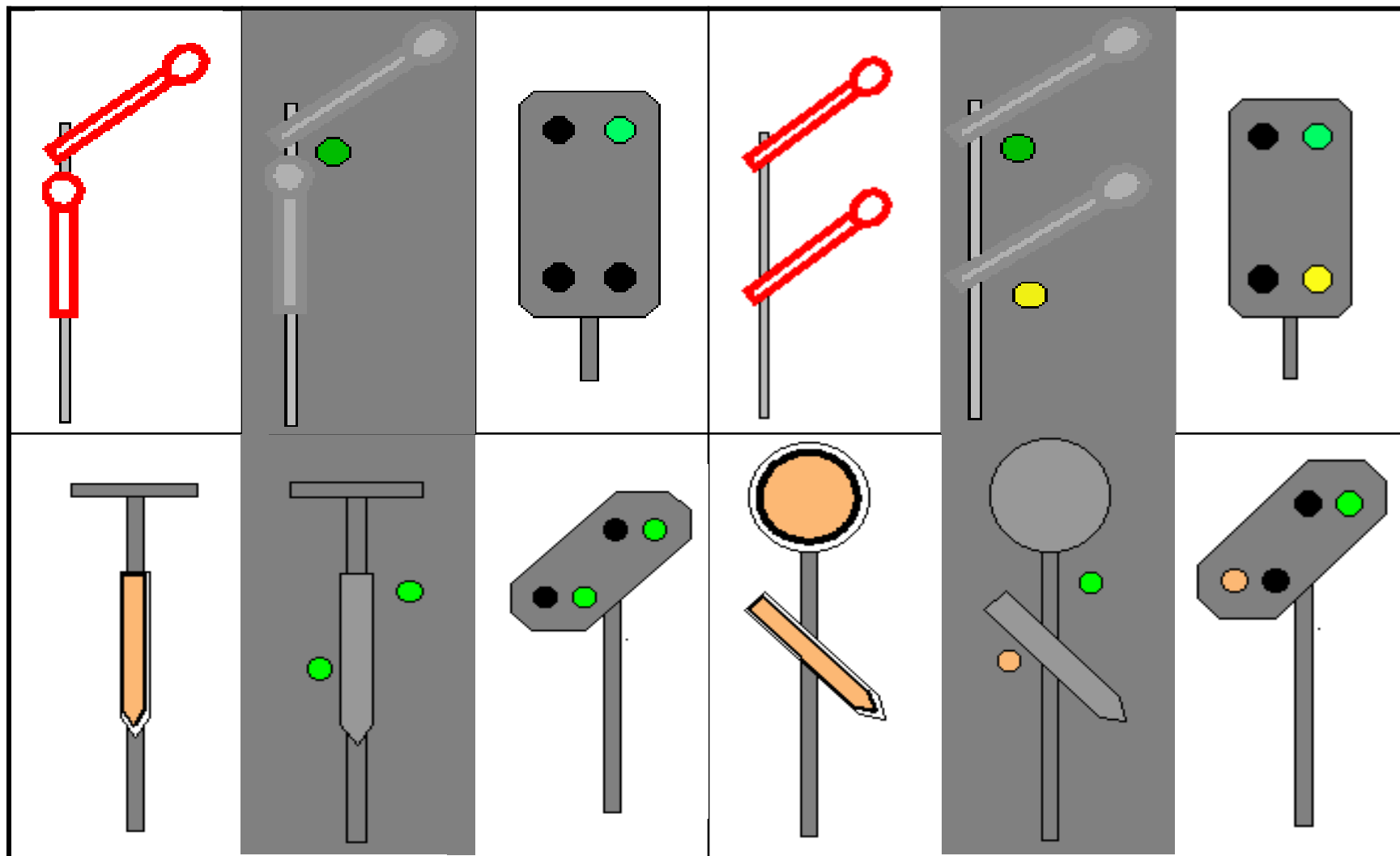


V r 0 - ÁLLJ! várható

Forrás: Vasúti irányító és kommunikációs rendszerek I.

Hp 1 – „Szabad”

Hp 2 – „Szabad
sebességcsökkentéssel”



Vr 1 – „Szabad” várható

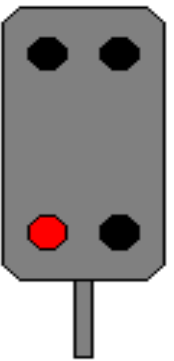
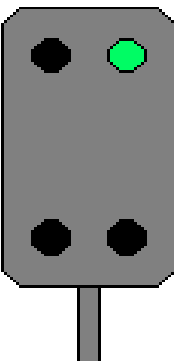
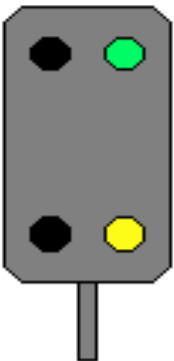
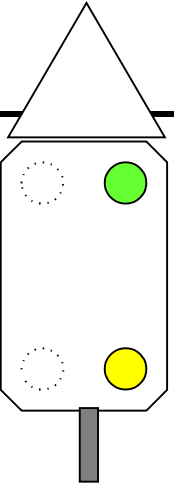
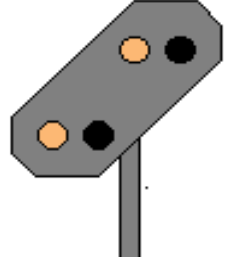
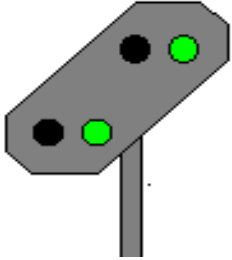
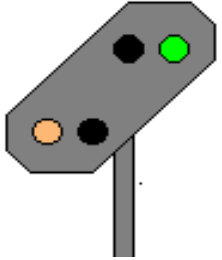
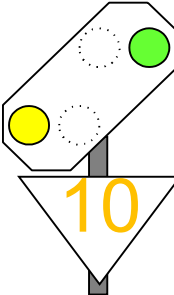
Forrás: Vasúti irányító és kommunikációs rendszerek I.

Vr 2 – „Szabad sebességcsökkentéssel” várható

Integrált rendszerek

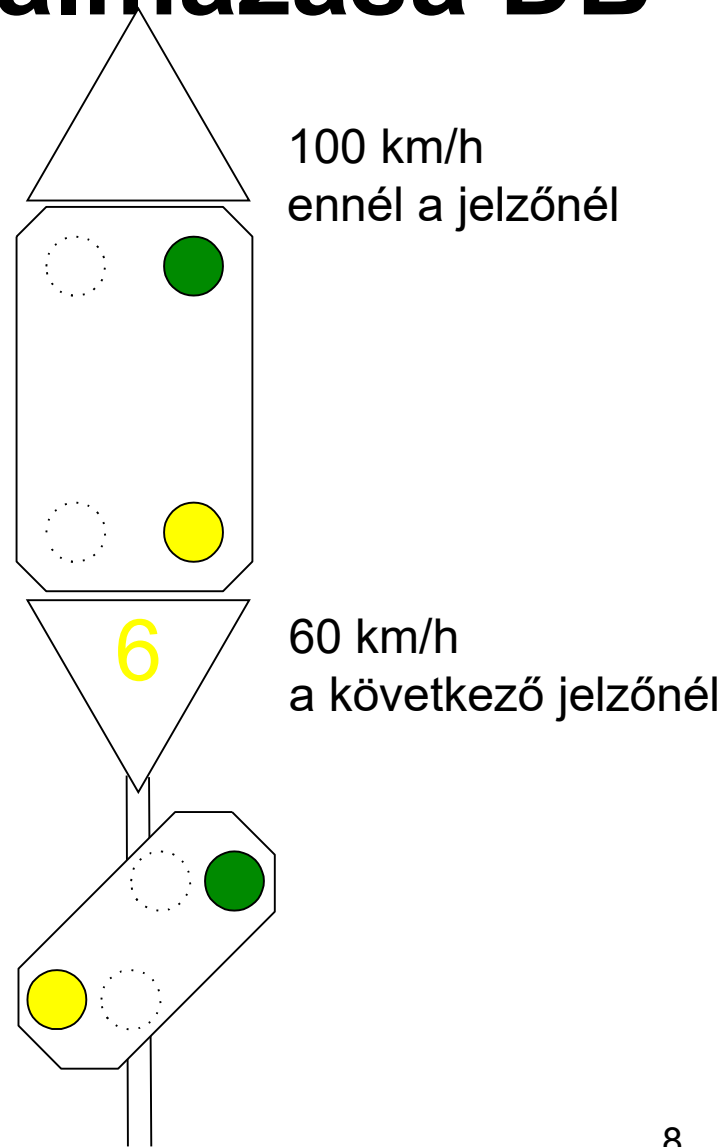
- A sebesség információt részben vagy egészben integrálja a főlapba
- **Főlapon (SBB „L”)**
 - menetengedély +
 - teljes sebesség információ
- **Főlapon (ÖBB, DB „H/V”, OSZZSD)**
 - menetengedély +
 - alap sebesség információ
 - **indikátoron** kiegészítő sebesség információ
 - geometrikus vagy szám indikátor

Jelzési fogalmak DB H/V

			
Megállj!	V_{\max}	40 km/h	$V < V_{\max}$ és $V \neq 40 \text{ km/h}^*$
			

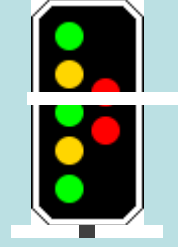
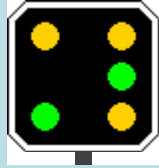
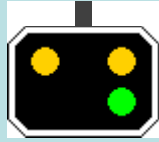
* A DB H/V rendszerében a 40 km/h sebességtől eltérő értékeket sebességjelzővel/-előjelzővel (számokkal) jelzik.

Sebességjelzők alkalmazása DB

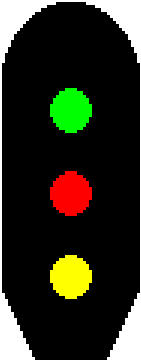
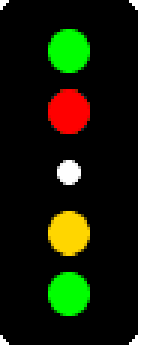
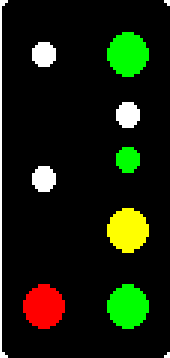
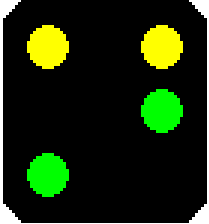
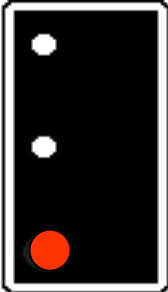
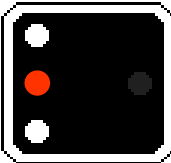
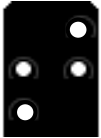
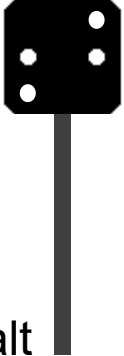




Jelzőprofilok SBB „L”



Jelzőprofilok (ÖBB)

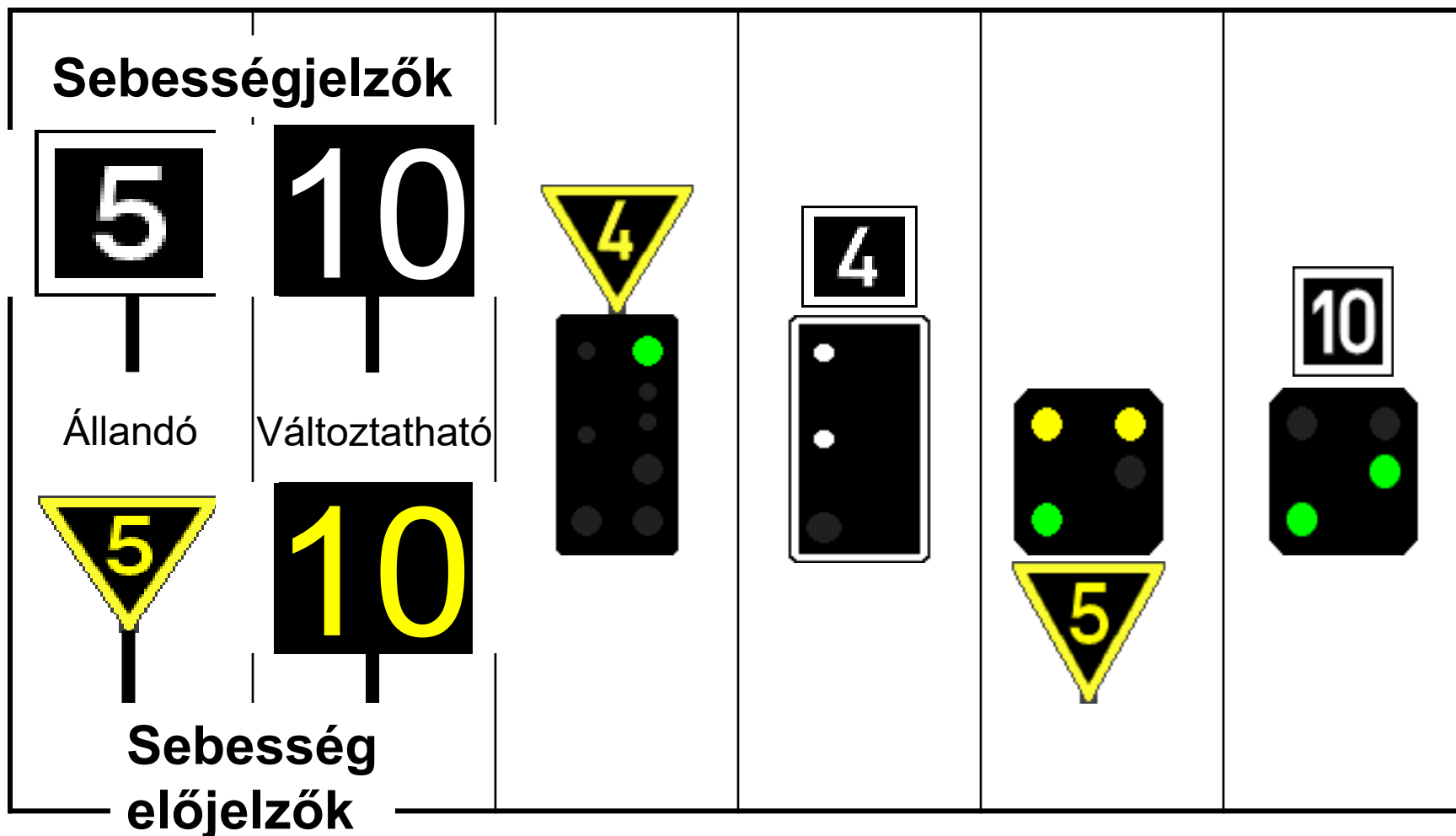
				<div data-bbox="1331 351 1503 639">  <p>neue</p> </div> <div data-bbox="1331 786 1503 946">  <p>alt</p> </div>	<div data-bbox="1673 351 1773 486">  <p>neue</p> </div> <div data-bbox="1659 594 1783 946">  <p>alt</p> </div>
1926	1954	1980	1954 1980	„Schutz -signal”	Tolatás- jelző
Főjelzők				Előjelző	11

Jelzési fogalmak SBB/L vs. ÖBB

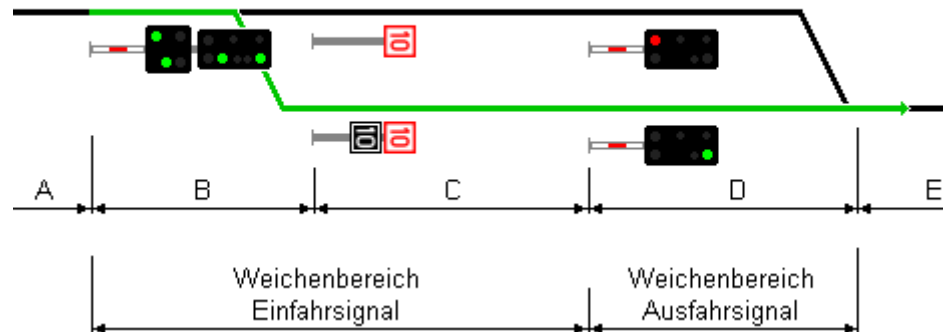
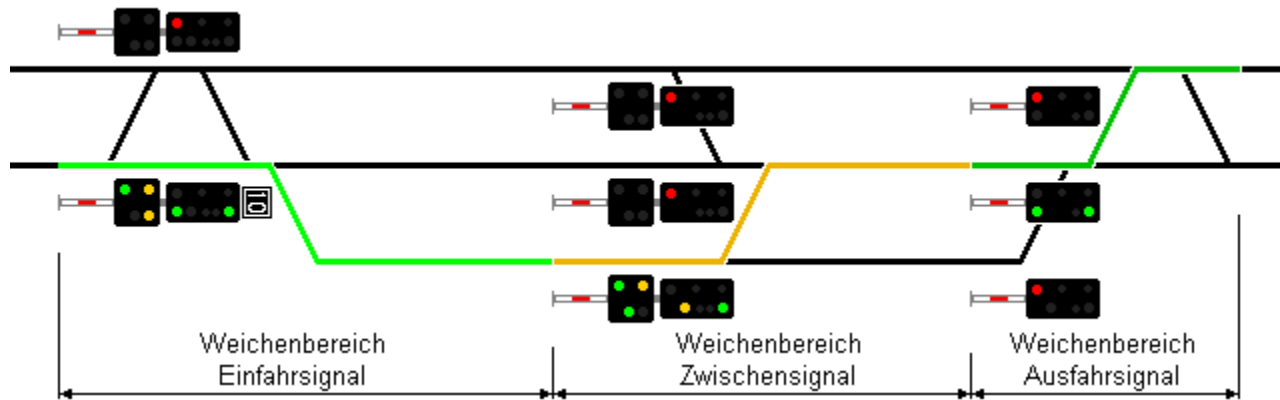
SBB „L” ÖBB					
Megállj!	V_{\max}	40 km/h	60 km/h	90 km/h*	

* Az ÖBB rendszerben a 40 km/h és a 60 km/h sebességtől eltérő értékeket sebességjelzővel/-előjelzővel (számokkal) jelzik.

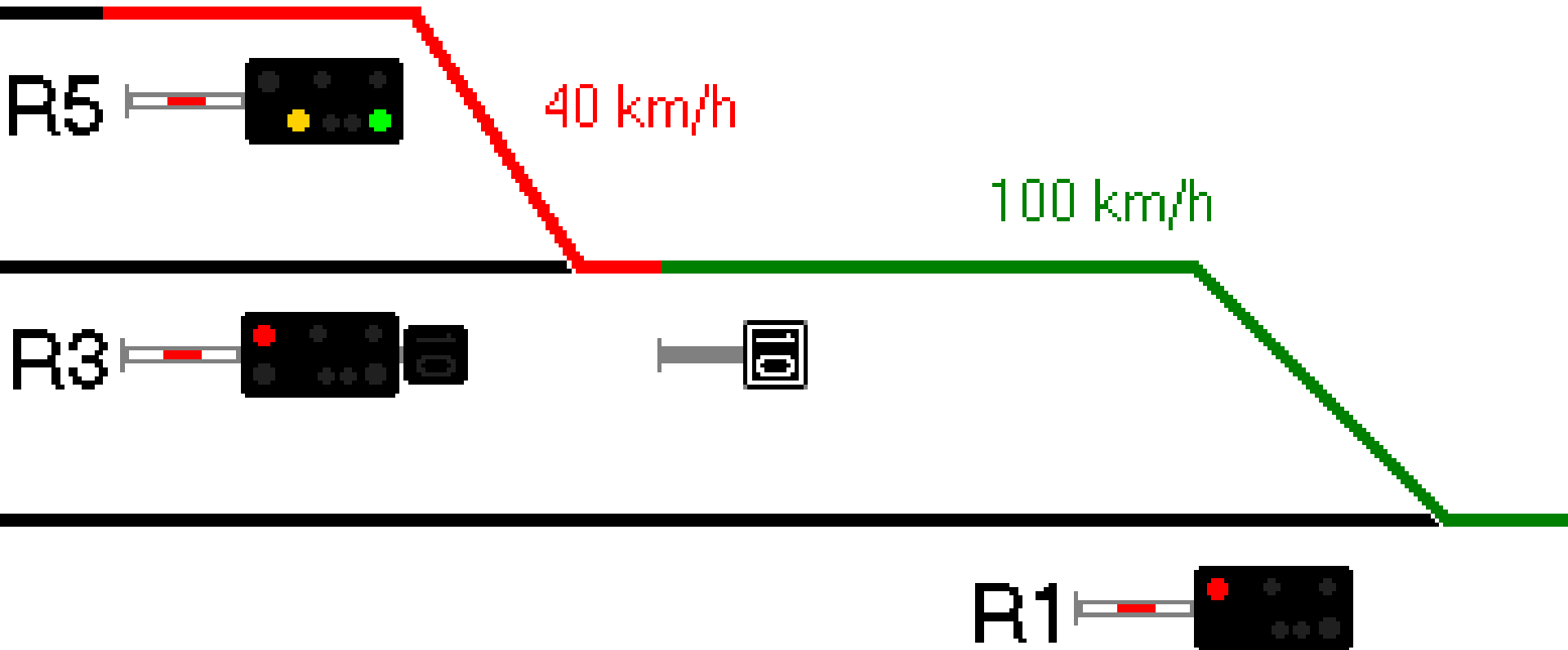
Sebességjelzők alkalmazása ÖBB



Sebesség a váltókörszetben



Sebességjelzők alkalmazása ÖBB



Biztonsági probléma

- Több fényű rendszer
- 1 fény hiánya (izzókiégés) nagyobb megengedett sebességet jelenthet, pl.
 - 2 zöld helyett 1 zöld
 - zöld-sárga helyett csak zöld
- A biztonsági viselkedés érdekében ellenőrizni kell a kivezérelt fények együtt-égését
- A kiegészítő szám rossz láthatósága vagy hiánya csak kisebb sebességet jelenthet