



BME



KJKIT

Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem

Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar

Közlekedés- és Járműirányítási Tanszék

Az OpenTrack vasúti szimuláció

A felsővezetéki rendszer legfontosabb jellemzői

Vasúti irányító és kommunikációs rendszerek II.

2014/2015 II. félév

Lövétei István Ferenc

PhD hallgató

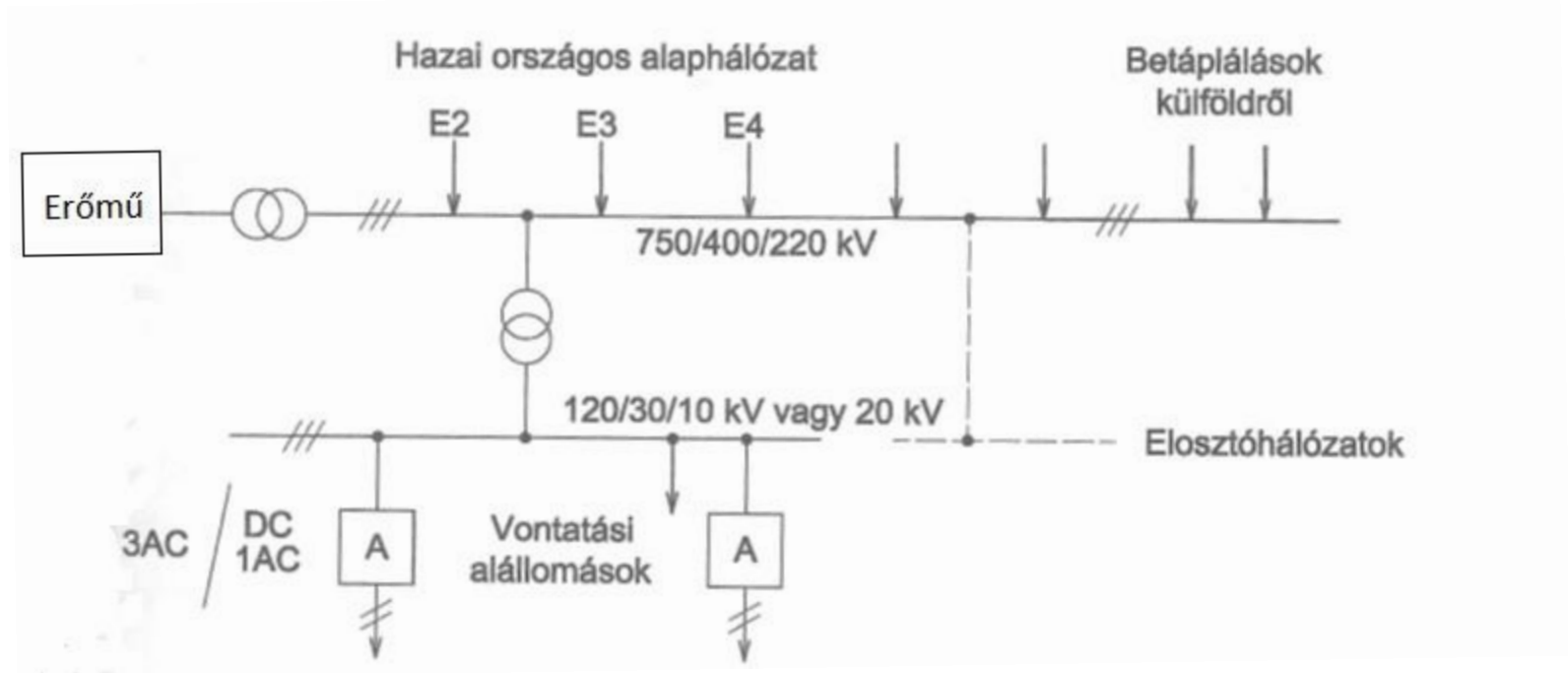
Közlekedés- és Járműirányítási Tanszék

ST. épület 108.

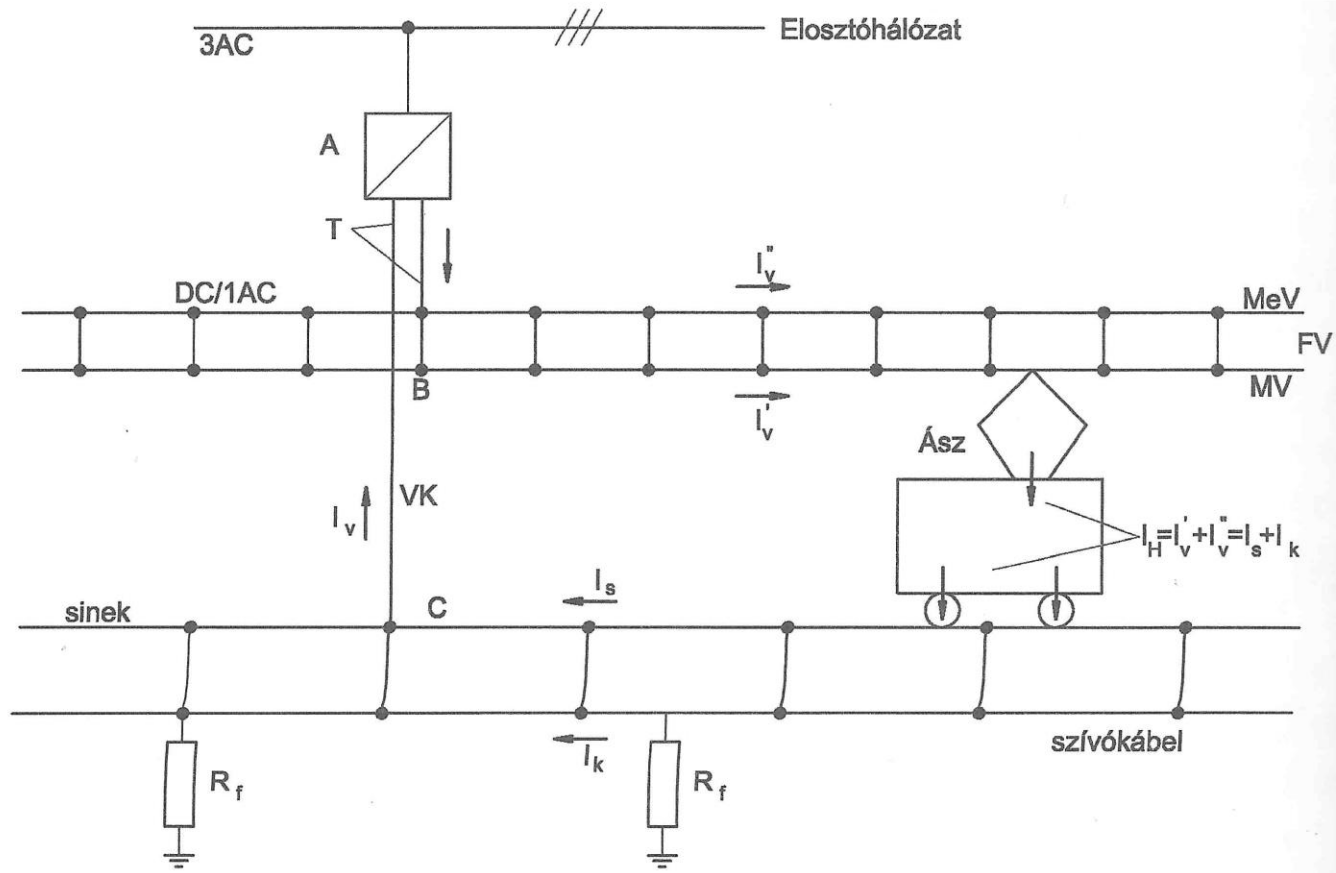
Tel: (36-1) 463-3089

lovetei.istvan@mail.bme.hu

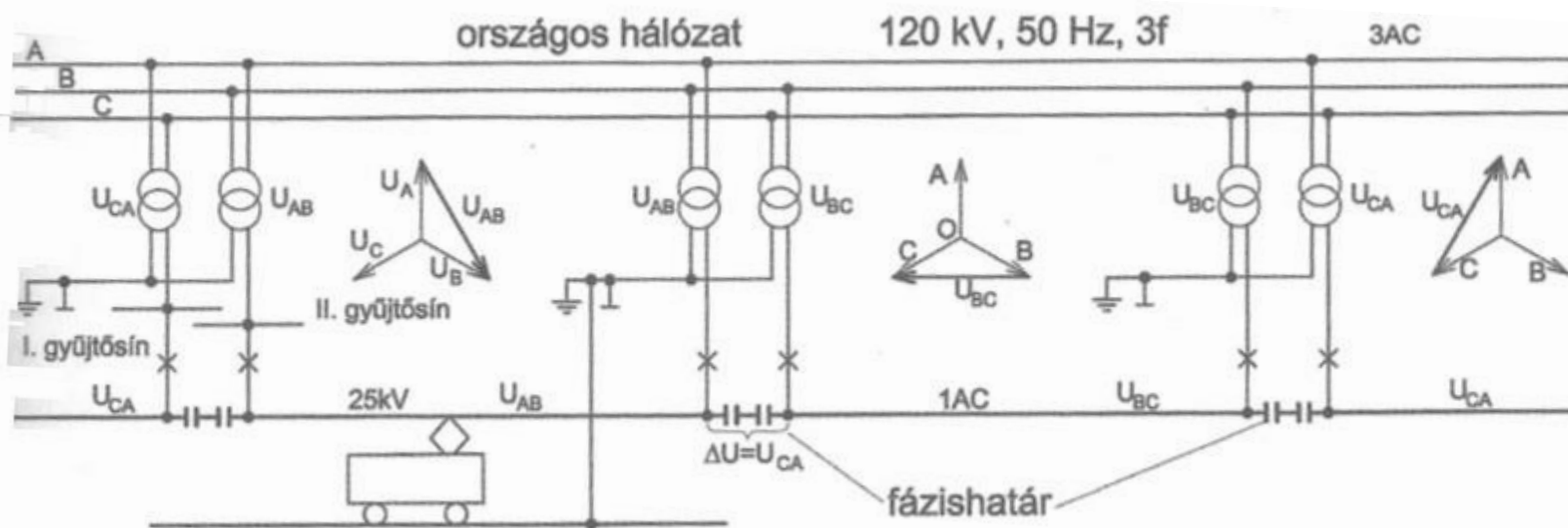
A vontatási áramkör I.



A vontatási áramkör II.



A vontatási áramkör III.

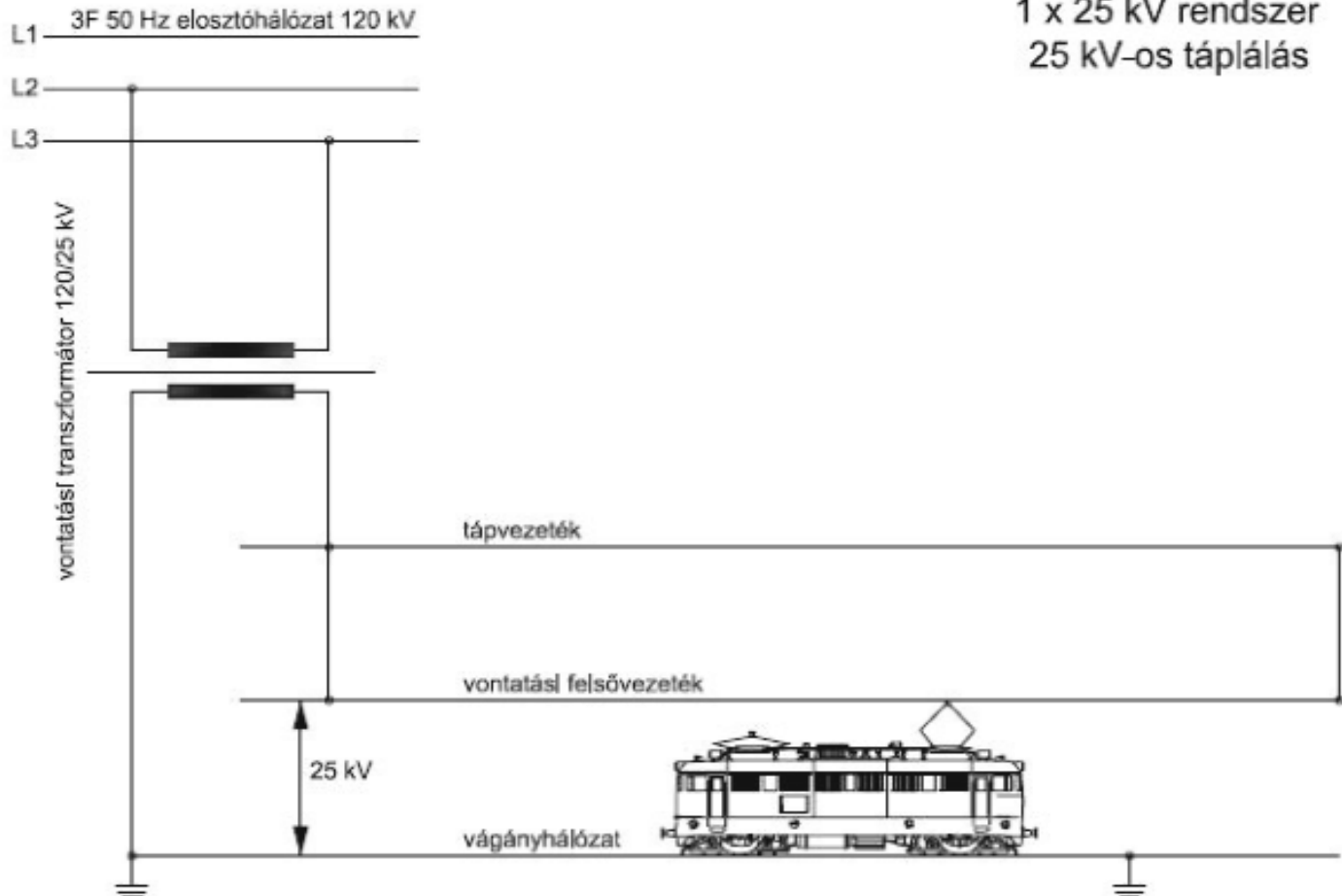


Magyarországon alkalmazott táplálási rendszerek I.

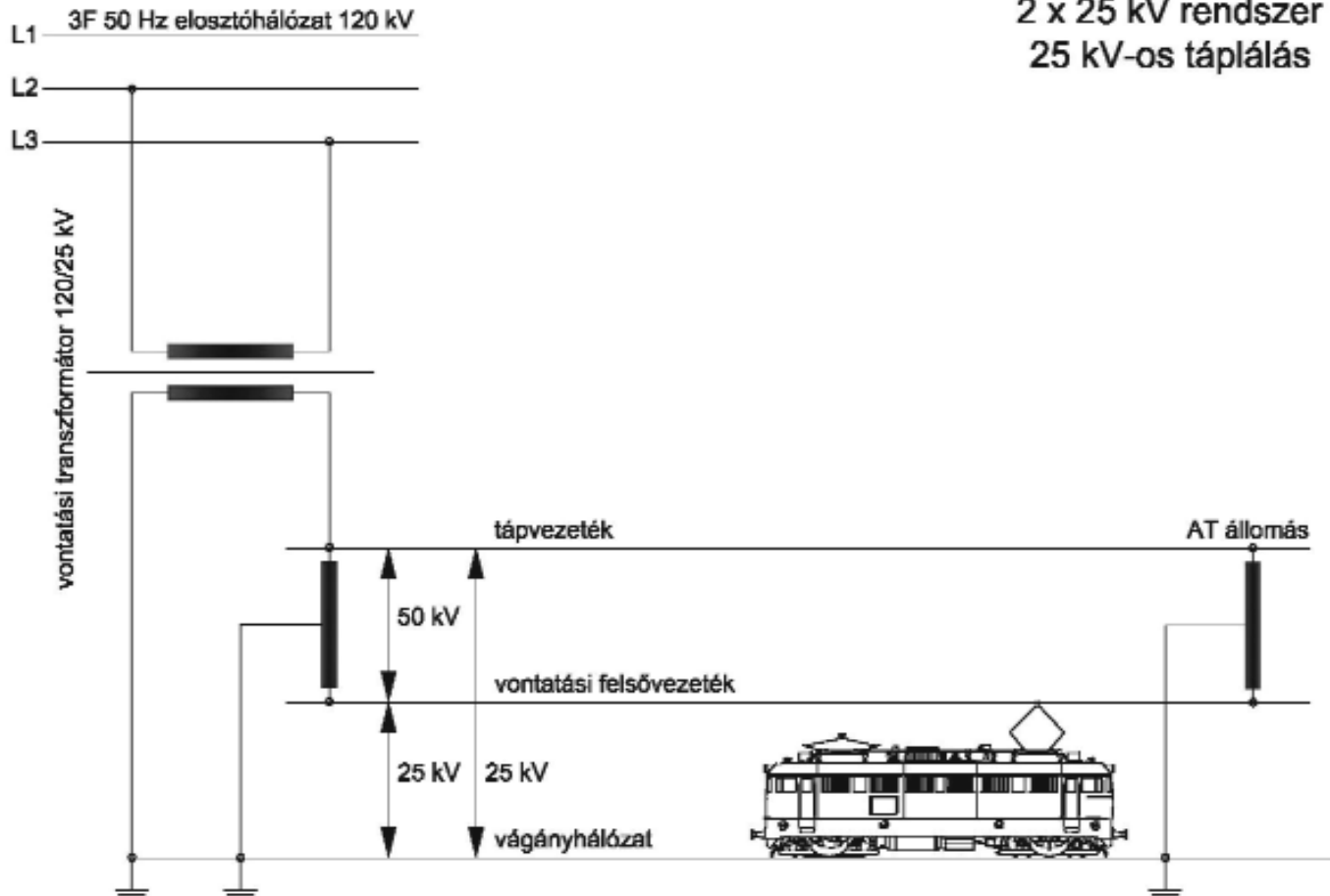
Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem

Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar

Közlekedés- és Járműirányítási Tanszék



Magyarországon alkalmazott táplálási rendszerek II.



Ajánlott irodalom

Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem

Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar

Közlekedés- és Járműirányítási Tanszék

- **Gábor Péter: Villamos vasutak III.** – Villamos vontatójárművek hajtásdinamikai, irányítási és áramellátási kérdései, *MÁV ZRt., 2007*
- **Bosnyák László: Villamos alapismeretek,** *MÁV Rt., 2000*
- **Pálmai Ödön, Bodnár Imre: A MÁV Zrt. Felsővezetéki rendszerén létrejövő veszteség keletkezése és számítása (1. rész),** *Vezetékek Világa, 2011/4.*



BME



KJIT

Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem

Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar

Közlekedés- és Járműirányítási Tanszék

Köszönöm a figyelmet!

Lövétei István Ferenc

PhD hallgató

Közlekedés- és Járműirányítási Tanszék

ST. épület 108.

Tel: (36-1) 463 - 3089

lovetei.istvan@mail.bme.hu