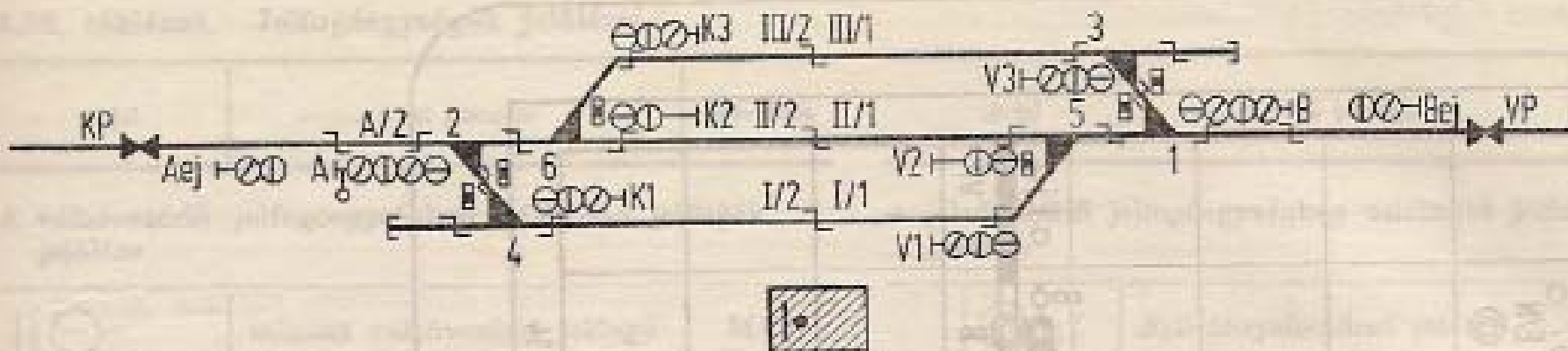


Függőségi tervek sínáramkörökkel, jelfeladás nélkül



a)

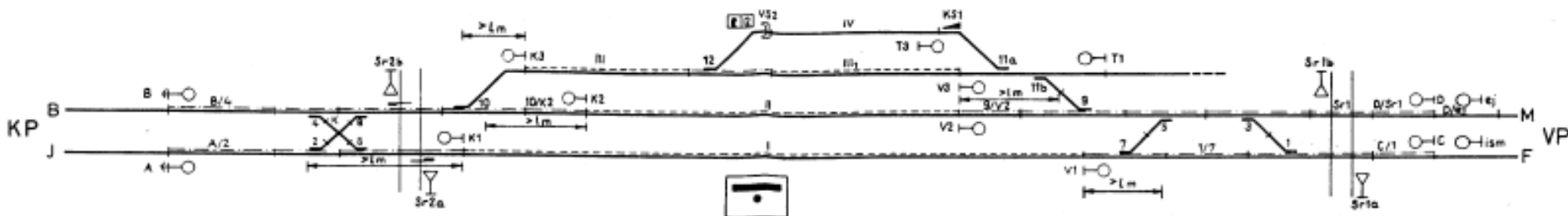
Czére: A vasúti technika kézikönyve II.

| | | KP állomás | | VP állomás | |
|------------|----|------------|----|------------|----|
| | | Be | Ki | Be | Ki |
| VP állomás | Ki | — | — | — | — |
| | Be | — | — | — | — |
| | Ki | — | — | — | — |
| | Be | — | — | — | — |
| KP állomás | Ki | — | — | — | — |
| | Be | — | — | — | — |
| | Ki | — | — | — | — |
| | Be | — | — | — | — |

b)

| | | Váltó elzárás | | | | | Oldal- védelem |
|----------|-------|---------------|---|---|---|---|-------------------|
| | | 2 | 4 | 6 | 1 | 3 | 5 |
| KP | Be-Ki | — | — | — | — | — | — |
| | Be-Ki | + | + | + | — | — | — |
| | Be-Ki | + | + | — | — | — | — |
| | Be-Ki | — | — | — | — | — | — |
| VP | Be-Ki | — | — | — | + | + | — |
| | Be-Ki | — | — | — | + | + | — |
| | Be-Ki | — | — | — | — | — | — |
| | Be-Ki | — | — | — | — | — | — |
| Váltak | | 2 | 4 | 6 | 1 | 3 | 5 |
| vevő- | | 4 | 2 | 2 | 3 | 1 | 1 |
| szekciói | | 5 | | | 5 | | |

c)



| | | | KEZDŐPONT | | | | VÉGPONT | | | | JELZÉSI KÉP | | | |
|-----------|-------------|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------|----------|-------------|---|---|--|
| | | | JOBB | | BAL | | FŐVONAL | | MELLÉKVONAL | | | | | |
| | | | BEJÁRAT | KIJÁRAT | BEJÁRAT | KIJÁRAT | BEJÁRAT | KIJÁRAT | BEJÁRAT | KIJÁRAT | | | | |
| | | | I II III | I II III | I II III | I II III | I II III | I II III | I II III | I II III | | | | |
| KEZDŐPONT | JOBB | BEJÁRAT | I | II | III | | | | | | A | | | |
| | | KIJÁRAT | I | II | III | | | | | | | A | | |
| | | BEJÁRAT | I | II | III | | | | | | | | A | |
| | BAL | BEJÁRAT | I | II | III | | | | | | K1 | | | |
| | | KIJÁRAT | I | II | III | | | | | | K2 | | | |
| | | BEJÁRAT | I | II | III | | | | | | K3 | | | |
| VÉGPONT | FŐVONAL | BEJÁRAT | I | II | III | | | | | | | | | |
| | | KIJÁRAT | I | II | III | | | | | | | | | |
| | | BEJÁRAT | I | II | III | | | | | | | | | |
| | | KIJÁRAT | I | II | III | | | | | | | | | |
| | | BEJÁRAT | I | II | III | | | | | | | | | |
| | | KIJÁRAT | I | II | III | | | | | | | | | |
| | MELLÉKVONAL | BEJÁRAT | I | II | III | | | | | | | | | |
| | | KIJÁRAT | I | II | III | | | | | | | | | |
| | | BEJÁRAT | I | II | III | | | | | | | | | |
| | | KIJÁRAT | I | II | III | | | | | | | | | |
| | | BEJÁRAT | I | II | III | | | | | | | | | |
| | | KIJÁRAT | I | II | III | | | | | | | | | |

MÉNETHÉLY.

- H NEM LEHETSÉGES VÁGÁNYÚT
 X KIZÁRT VÁGÁNYÚT
 □ MEGENGEDETT VÁGÁNYÚT
 ① ZÖLD
 ② SÁRGA
 X VILLOGÓ SÁRGA

| KEZDŐPONT | | | | VÁLTÓK | | | | | | | | | | | | EGYÉB | | | | VESZÉLYES MÉGHŐZELI - TÉST KIZÁRÓ SZAKASZ |
|------------------|--------------|-------------------|-----|--------|---|---|---|----|----|---|---|---|---|---|----|-------|----|----|------|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 1 | 3 | 5 | 7 | 9 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| VÉGPONT | FŐ- VONAL | BE - KI | I | + | + | + | + | | | | | | | | | | | | | K |
| | | | II | - | + | + | - | + | | | | | | | | | | | | 4, 6 |
| | | | III | - | + | + | - | + | | | | | | | | | | | | 4, 6 |
| | BAL | BE - KI | I | + | + | - | + | | | | | | | | | | | | 2, 8 | |
| | | | II | + | + | + | + | + | | | | | | | | | | | K | |
| | | | III | + | + | + | + | - | + | | | | | | | | | | K | |
| MELLÉK- VONAL | BE - KI | I | | | | | | | + | + | + | + | | | | | | | | |
| | | II | | | | | | | - | - | + | + | + | + | + | | | | | |
| | | III | | | | | | | - | - | + | + | - | + | - | | | | | |
| | BE - KI | I | | | | | | | + | + | + | - | + | + | | | | | 9 | |
| | | II | | | | | | | + | + | + | + | + | + | | | | | | |
| | | III | | | | | | | + | + | + | + | + | + | + | | | | | |
| ALA- VÁLTÁST | | KIZÁRÓ SZAKASZ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KÖZBE- ZÁRÁST | | | | K | K | K | K | | | | | | | | | | | | | |

ELZÁRÁSI TERV

- + EGYENES } ÁLLÁSBAN LEZÁRT
 - KITERŐ } ÉRINTETT VÁLTÓ
 + EGYENES } ÁLLÁSBAN LEZÁRT
 - KITERŐ } VÉDŐ VÁLTÓ
 T SOROMPÓ LEZÁRVA
 K KULCSSZEKRÉNYBEN RÖGZÍTETT KULCS
 + (KIJÁRAT ESETÉN VÉDŐVÁLTÓKÉNT) LEZÁRT KÖZBENSŐ VÁLTÓ

VÁGÁNYHÁLÓZAT

- 75 HZ-es SÍNÁRAMKÖR
 --- SUGÁRZÓKÁBEL
 K KISIKLASZTÓ SARU
 S VÁGÁNYZÁRÓ SOROMPÓ
 K KÜLSŐTÉRI KULCSSZEKRÉNY

| | | | | | |
|----------------|---------------|-------------|------------------------|-----------|--------------|
| TERV: | MÁV DOMINÓ 55 | RAJZ: | MENET ÉS ELZÁRÁSI TERV | RAJZSZÁM: | 0008 B-A-002 |
| ELVI KAPCSOLÁS | | | | | |
| MAVTI | 31. OSZT | TSZ: 30 911 | KELT: 1977. 81. | | |