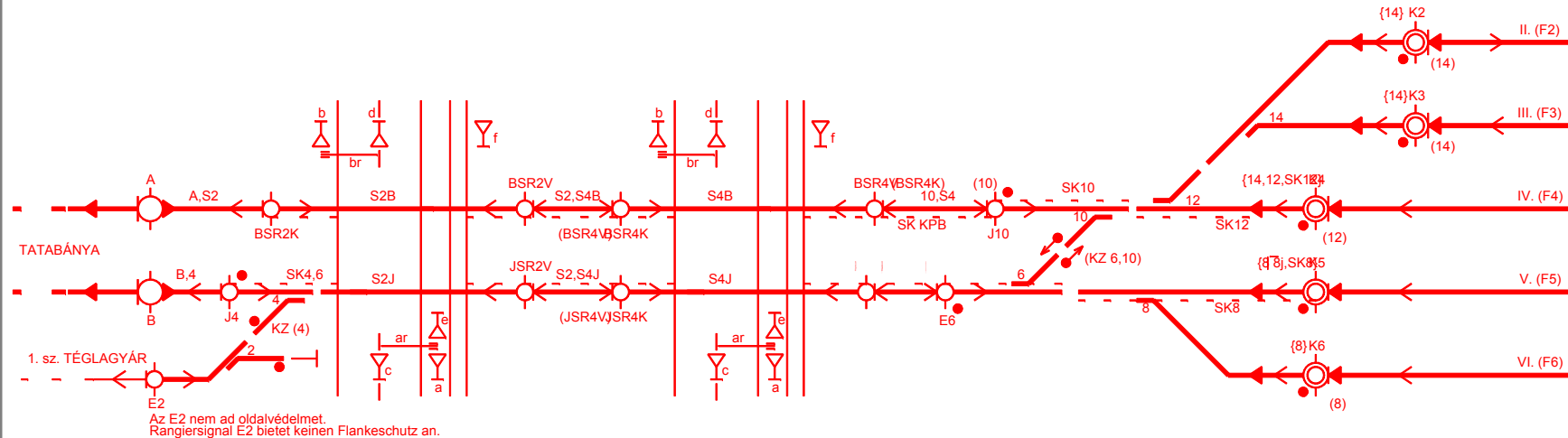
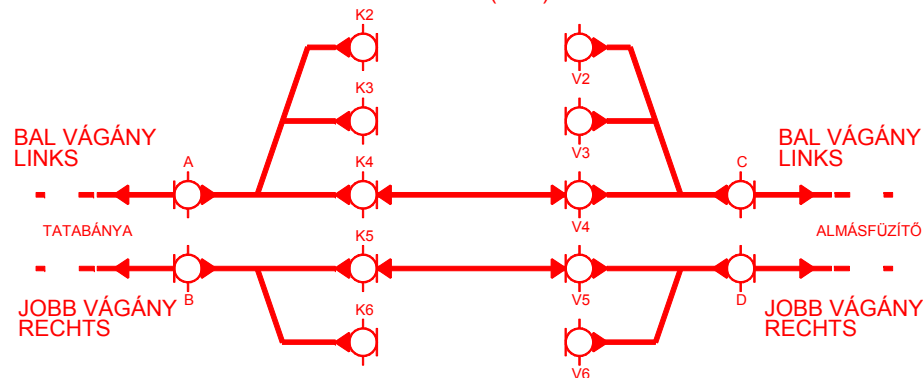


1. Az egyszerű tolatóvágányútnaknál foglaltság ellenőrzés a vágányútnban érintett szakaszoknál nem szükséges. (Összetett vágányút esetén a foglaltságellenőrzés az SBB megoldás szerint.)
2. Közbezárás kizárás csak a jelölt váltóban lesz. (PI. KZ (1), az 1-es váltóban).

1. Die Prüfung der in einer Rangierfahrstraße liegenden Abschnitte ist nicht notwendig. (Bei zusammengesetzten Rangierfahrstraßen wird die Prüfung der Belegung wie bei SBB gelöst.)
2. KZ für die bezeichnete Weiche (z.B. KZ (1), für Weiche 1)



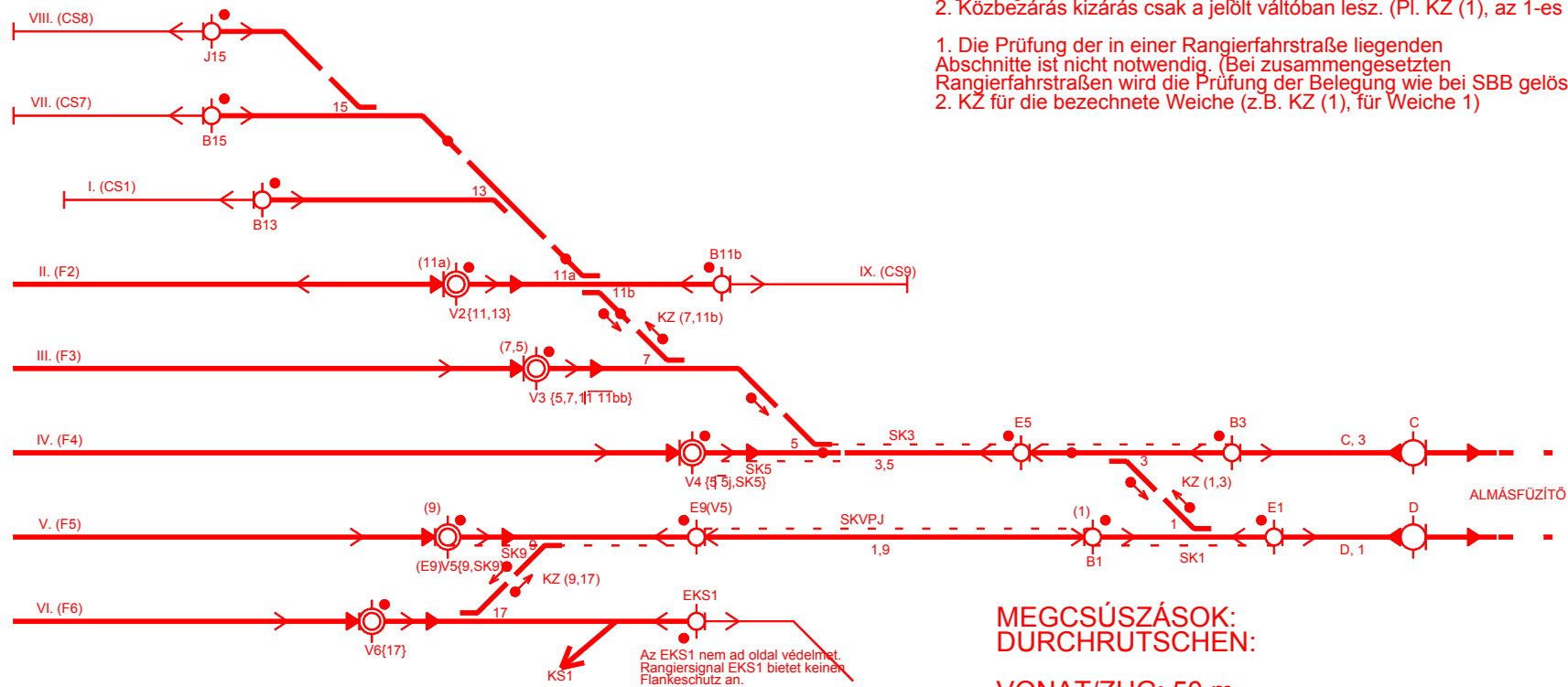
ÖNMŰKÖDŐ JELZŐÜZEM (ÖJÜ) MENETLEHETŐSÉGEK / aSB



MEGCSÚSZÁSOK: DURCHRUTSCHEN:

VONAT/ZUG: 50 m
TOLATÓSZERELVÉNY/RANGIER: 50 m 2,5‰-ig
100 m 2,5‰ fölött

TERVEZŐ: Lengyel		DATUM: 02. 1996.04.16.
EGYEZTETTE: Tarnai	TERV: ESTW-MÁV TATA	03. 1996.05.03.
SIEMENS AG.	RAJZ:	04. 2000.03.31.
ELLENŐRIZTE:	BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS FÜGGŐSÉGI TERV PLAN DER ABHANGIGKEITEN	
	RAJZSZÁM:	
DATUM: 1995.10.17.	064.01.T01.LW.50100.01.018*-5K.04	File:



1. Az egyszerű tolatóvágányútnál foglaltság ellenőrzés a vágányútnban érintett szakaszoknál nem szükség. (Összetett vágányút esetén a foglaltságellenőrzés az SBB megoldás szerint.)
2. Közbezárás kizárás csak a jelölt váltóban lesz. (Pl. KZ (1), az 1-es váltóban).

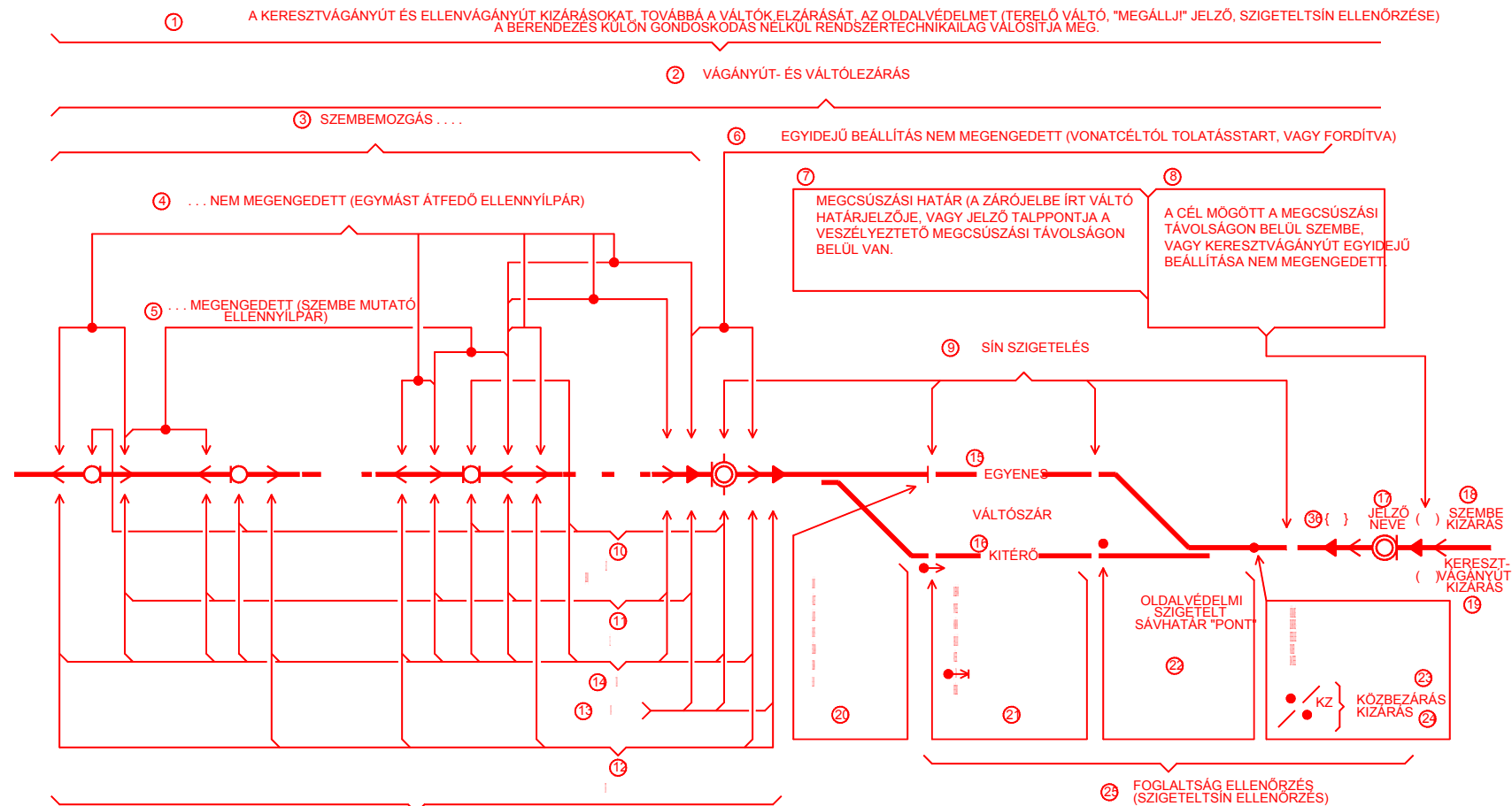
1. Die Prüfung der in einer Rangierfahrstraße liegenden Abschnitte ist nicht notwendig. (Bei zusammengesetzten Rangierfahrstraßen wird die Prüfung der Belegung wie bei SBB gelöst.)
2. KZ für die bezeichnete Weiche (z.B. KZ (1), für Weiche 1)

MEGCSÚSZÁSOK:
DURCHRUTSCHEN:

VONAT/ZUG: 50 m
TOLATÓSZERELVÉNY/RANGIER: 50 m 2,5‰-IG
100 m 2,5‰ FÖLÖTT

2. SZ. TÉGLAGYÁR

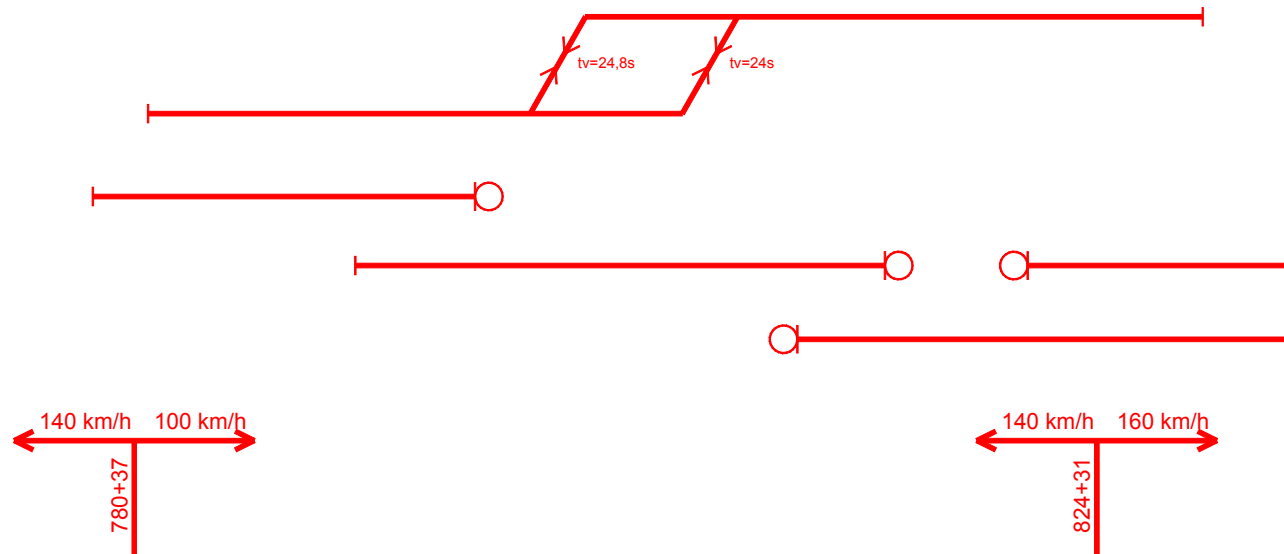
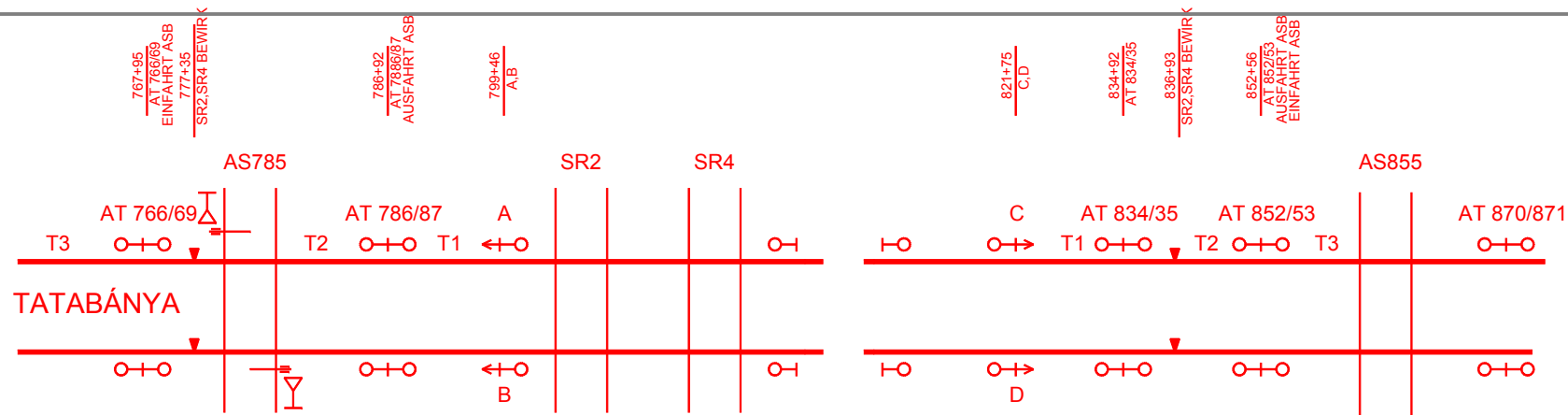
TERVEZO: Lengyel		DATUM:
EGYEZTETTE: Tarnai	TERV: ESTW-MÁV TATA	02. 1996.04.16.
SIEMENS AG.	RAJZ:	03. 1996.05.03.
ELLENŐRIZTE:	BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS FÜGGŐSÉGI TERV PLAN DER ABHANGIGKEITEN	04. 1997.11.24.
	RAJZSZÁM:	05. 2000.03.31.
DATUM:1995.10.17.	064.01.T01.LW.50100.01.019-*-5K.05	File:



- ② VONATNYIL
- ③ TOLATÁSNYIL
- ④ BIZTOSÍTOTT TOLATÁSJELZŐ
- ⑤ FŐJELZŐ
- ⑥ EGYESÍTETT, KOMBINÁLT JELZŐ (FŐ- ÉS TOLATÁS JELZŐ)
- ⑦ VÁLTOZATI (KERÜLŐ) ÚTKIJELÖLÉS
- ⑧ SZIGETELT SZAKASZ
- ⑨ SZIGETELETLEN
- ⑩ JELFELADÁS A JELÖLT NYOMVONAL 400 Hz-ES TÁPLÁLÁSÚ SZAKASZAIN (SUGÁRZÓKÁBEL)
- ⑪ CÉLJELZŐ MÖGÖTT FOLYAMATOSAN ELLENŐRİZENDŐ SZIGETELT SZAKASZOK ÉS PONTSZERŰEN ELLENŐRİZENDŐ SUGÁRZÓKÁBELEK

Copyright (C) Siemens AG. 1998 All rights reserved

TERVEZŐ: Lengyel		DATUM: 02. 2000.03.31.
EGYEZTETTE: Tarnai	TERV: ESTW-MÁV TATA	
SIEMENS AG.	RAJZ:	
ELLENŐRIZTE:		
	RAJZSZÁM: 064.01.T01.LW.50100.01.004*-3A.02	
DATUM:1994.09.26.		File:



TERVEZO: Berényi		DATUM:
EGYEZTETTE: Tarnai	TERV: ESTW-MÁV TATA	
SIEMENS AG.	RAJZ: LAGEPLAN TATA	
ELLENŐRIZTE:		
	RAJZSZÁM: 064.01.T01.LW.50100.01.023-*-5K.01	
DATUM: 2000.03.31.		File: