

4.2 Állítóközponti készülék

Állítóközponti készülék (1)

- Váltóállítás
 - 2 állású kapcsológomb: E, K (fekete)
 - tengelyérintkezők a váltóállításhoz (telepátkapcsolóval együtt)
- Váltóállás ellenőrzése
 - a vezérlés irányát a kapcsológomb tengely pozíciója jelzi
 - végállásban meghúzó ellenőrző jelfogó működteti a telepátkapcsolót, az ellenőrző telepről folyamatosan ellenőrzi a végállást
 - váltófelvágáskor azonnal elejt
- Váltóállás rögzítése vágányútban
 - a kapcsológomb tengely révén (nem lehet elfordítani)

Állítóközponti készülék (2)

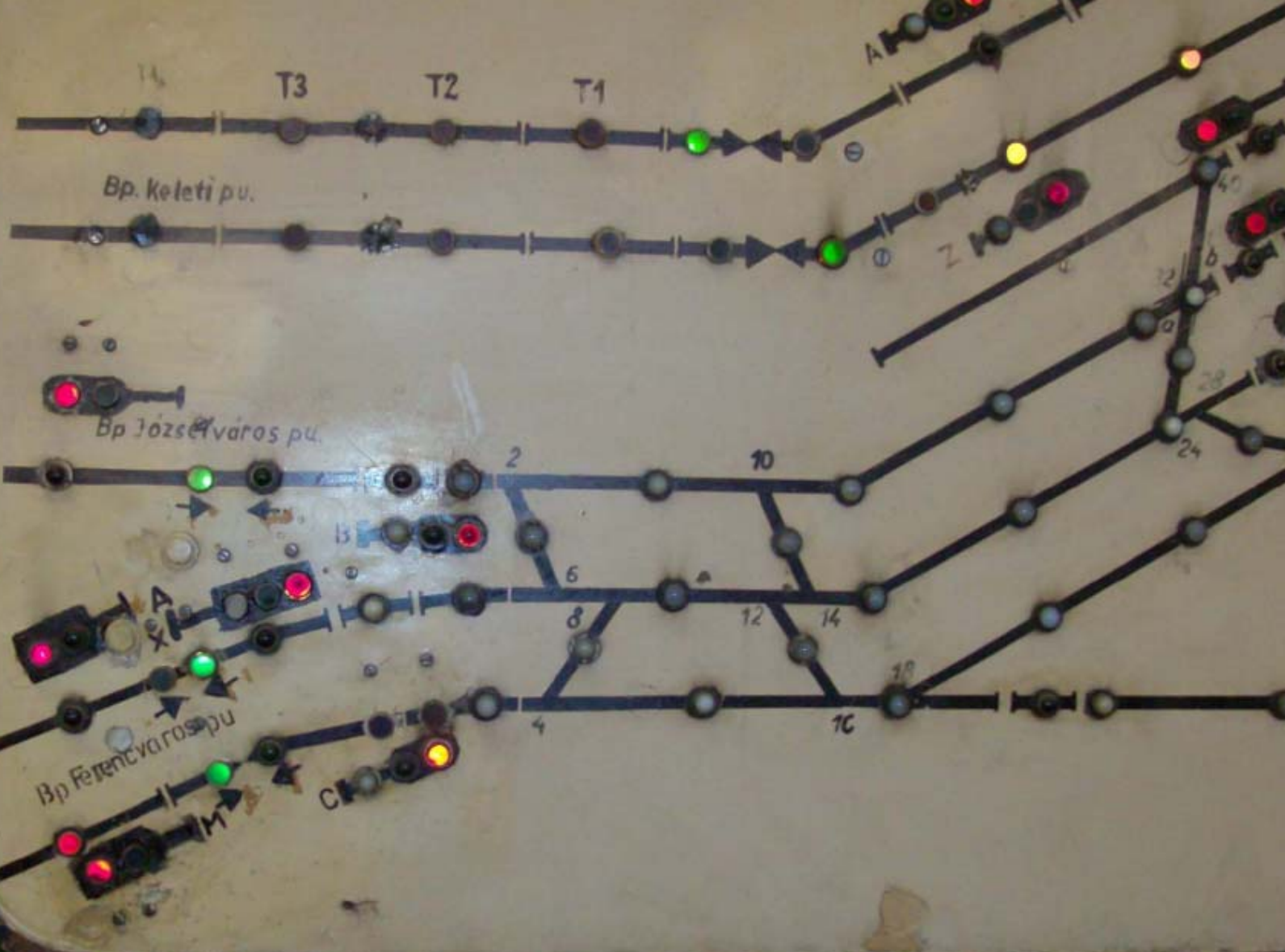
- Vágányúti kapcsológombok
 - csoportosításuk vonalcsatlakozások szerint
 - 3 állású, 2 vágányúthoz 1 kapcsológomb (zöld)
 - tengelyével villamos érintkezőket működtet
 - elfordítható, ha
 - meghúzott a vágányszámjelölő mágnes és
 - a váltó kapcsológombok helyesen állnak (vágányúti vonalzó ellenőrzi)
 - váltó kapcsológombok rögzítése
 - a vágányúti vonalzóval

Állítóközponti készülék (3)

- Jelző kapcsoló gomb
 - vonali csatlakozó vágányonként 1 gomb (vörös)
 - tengelye függőségi vonalzót mozgat
 - rögzíti a vágányúti kapcsológombot
 - 5 állású
 - Alap
 - Be (90° egyik irány)
 - Ki (90° másik irány)
 - 1-1 közbenső állás (45°)
 - elfordítható 30°-ig, ha
 - a Be, ill. Ki iránymágnes meghúzott
 - érintkezői bontják az irodai rendelkező kapcsológomb reteszmágnes áramkörét: elejt, rögzíti a kapcsológombot
 - elfordítható 30°-on túl, ha meghúz a jelzőgombot záró mágnes (ellenőrzések)
 - irodai reteszmágnes ejtett állapota
 - az érdekelt váltók végállása (ellenőrző mágnesük húz)
 - a vágányúti kapcsoló elfordított helyzete (váltókapcsolók rögzítése)

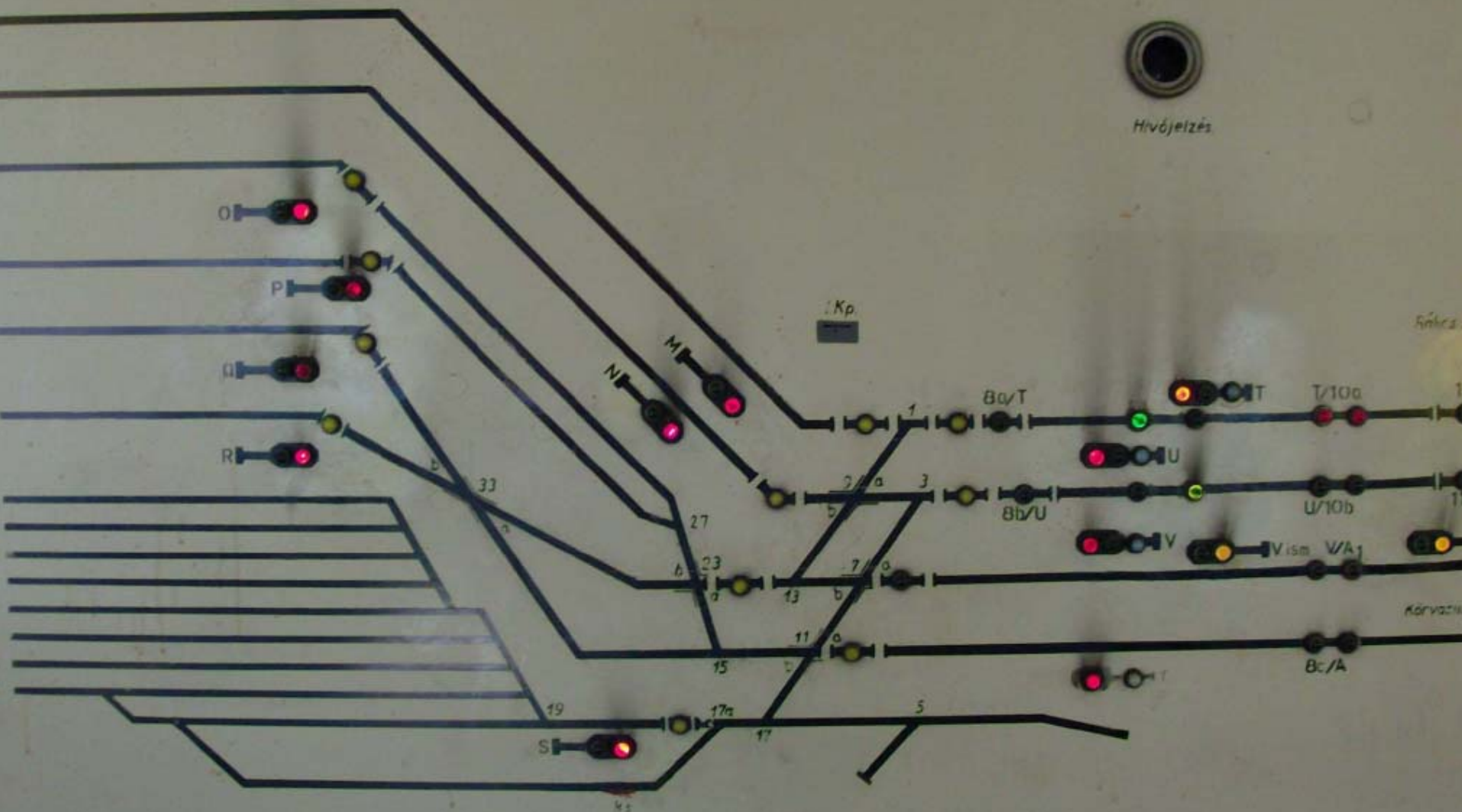
Állítóközponti készülék (4)

- Jelző kapcsoló gomb
 - 45°-os elfordításakor
 - elejt a **vágányútzáró** mágnes
 - a kapcsológomb már nem fordítható vissza
 - a vágányúti és a váltó kapcsológombok sem mozdíthatók (a vágányút lezárása, ill. rögzítése)
 - 90°-os elfordításakor
 - vezérmágnes meghúz, „szabad” jelzési kép
 - függőségek folyamatos ellenőrzése
 - Jelző „Megállj”-ra kapcsolás bármikor
 - 45°-ig visszafordítással





Hívójelzés



Vágányútdolás

- Jelző „megállj”-ra ejtés jelző mögötti szigeteltsínnel
- Oldó szigeteltsínek a váltókörzet után
- Lehaladáskor meghúz a vágányútzáró mágnes
- A kapcsológombok alapállapotba állíthatók



Állítóközpont



Kis állítóközponti készülék



Elektrodinamikai berendezés



Elektrodinamikai berendezések SBB

- Kezdet 1915 (Bauart Siemens 1912)
- Jelzőállás visszajelentése (vágánytábla) 1936
- 4 soros állítókészülék 1936
- 69 berendezés 1945-ig
- Továbbfejlesztés 1942
 - váltó kapcsológomb helyett kis 3 állású kapcsolók a vágánytáblán, a vágányképben; automatikus váltófutás

Svájci továbbfejlesztések

- berendezés mechanikai függőségek nélkül 1939
- váltó kapcsológomb helyett kis 3 állású kapcsolók a vágánytáblán, a vágányképben 1942
- nyomógombos berendezés 1944
- vágányutas berendezés 3 állású gombokkal (Domino előfutár) 1947/51
- kb. 320 berendezés Svájcban és külföldön 1962-ig



Pz-Gleis
Gz-Gleis

Z3₀ Z3₁
von DM
nach Gleis
10 5

Z1₀ Z1₁
von DM
nach Gleis
10 5

M₁ L₁
aus Gleis
10 5
nach DRB

M₁ L₁
aus Gleis
10 5
nach DKT

G₁₀ G₁₁
von DRB
nach Gleis
16 11

E₁₇
von DKT
nach Gleis
17

Z3₀
von DM
nach Gleis
11

Z3₁ Z3₂
von DM
nach Gleis
4 1

Z1₀ Z1₁
von DM
nach Gleis
4 1

O₁ N₁
aus Gleis
16 11
nach DRB

K₁ L₁
aus Gleis
4 1
nach DRB

O₁ N₁
aus Gleis
16 11
nach DKT

K₁ L₁
aus Gleis
4 1
nach DKT

G₁₀ G₁₁
von DRB
nach Gleis
20 17

E₁₀
von DKT
nach Gleis
10

E₁₀ E₁₁
von DKT
nach Gleis
16 11

Gruppenhebel
E₁₀ E₁₁

E₁₀ E₁₁ E₁₂ G H-O H-O

Vorzeichen: T 09
T 052

