

SZAKMAI ÖNÉLETRAJZ

Név: Görög Béla

Születési év: 1958

Végzettségek: Moszkvai Vasútmérnöki Egyetem Automatika, távirányítás, távközlés szak (végzés éve: 1981, minősítés: kitüntetéses)

Nyelvismeret: orosz, angol

Szakmai pozíciók:

1981-től a Magyar Államvasutak biztosítóberendezési szakszolgálatának különböző területei, így 1984-ig a Balparti Fenntartási Főnökségen vonalellenőr, 1986-ig a Távközlési és Biztosítóberendezési Építési Főnökségen minőségellenőr, majd ugyanott 1992-ig minőségellenőrzési vezető.

1993-tól 2003-ig a MÁV TEB Központ Biztonságtechnikai Ellenőrző csoport vezetője,

1996 és 2000 között a Biztosítóberendezési Osztály vezetője is.

2003 február 1-től a MÁV Rt Távközlő-, Erősáramú és Biztosítóberendezési Igazgatóságon szakelőadó.

1995-től 2004-ig a MÁV Távközlő-, Erősáramú és Biztosítóberendezési Szakigazgatóság Biztonságügyi Szervezetének titkára.

Szakmai gyakorlat:

Kiterjedt gyakorlat a biztosítóberendezési építési területen a biztosítóberendezések biztonságtechnikai vizsgálatában, a műszaki kockázatok feltárásában és mérlegelésében.

Részvétel és 1986-tól irányítói feladatok ellátása több új nagyállomási biztosítóberendezés felülvizsgálatában (Budapest-Kelenföld befejező ütemek, Kőbánya-Kispest, Fényeslitke, Budapest-Keleti pu., Hatvan, Siófok, Bp. Ferencváros) és számos kis- és középállomás átvételi vizsgálataiban (pl. Dombóvár, Martonvásár, Mezőtúr, Gyoma, Csajág, Fonyód, Balatonszentgyörgy, Soroksár stb).

Részvétel a Budapesti Közlekedési Vállalat Fogaskerekű Vasúti és a Bécsi úti Villamosvégállomás biztosítóberendezésének vizsgálatában és módosításában.

A biztonságtechnikai vizsgálati eredmények alapján részvétel a Dominó 55, Dominó-70 berendezések alapáramköri módosítások véleményezésében, valamint a Dominó-70V és a nyomvonalas gurítóberendezés bevezetés előtti biztonságtechnikai vizsgálatában.

1993-tól a MÁV elektronikus állomási biztosítóberendezéseinek bevezetéséhez kapcsolódó biztonságtechnikai vizsgálatok elméleti és gyakorlati problémáinak megoldása. Az elektronikus biztosítóberendezések biztonságára vonatkozó európai szabványok (EN 50126, 50128, 50129) hazai megismertetésének és alkalmazásának elősegítése.

Publikációk: 1998-tól társszerzőként több cikk közlése a Vezetékek Világa, Magyar Vasúttechnikai Szemle c. szakmai folyóiratban (pl. Görög B. - Szabó G. - Tarnai G.: "Biztosítóberendezési funkciók PLC-s megvalósításának biztonsági és megbízhatósági szempontú elemzése." Vezetékek Világa, Magyar Vasúttechnikai Szemle, 1998. Vol. 3. pp. 6-10.).

Szakmai szervezeti tagságok és jogosultságok:

1976-tól tagja a Közlekedéstudományi Egyesületnek,

alapító tagja a Magyar Mérnöki Kamarának.

1993-tól vasúti biztosítóberendezési szakértői jogosultsággal rendelkezik.

Oktatási gyakorlat:

1994-től oktat, tart előadok különböző MÁV szakmai tanfolyamokon (blokkmesteri oktatás, D70 tanfolyam, stb.).

2001-től a BME Mérnöktovábbképző intézetének műszaki ellenőri tanfolyamán oktat,

2002-2003-ban a BME Közlekedésautomatikai Tanszék és a MÁV Rt. által szervezett felsőfokú biztosítóberendezési szaktanfolyamon a „Kötőtpályás biztosítóberendezések szerkesztési elvei” és a „Kötőtpályás biztosítóberendezések megbízhatósága, karbantartása” tárgyak tárgyfelelős oktatója.